Stadt Chur

**Bericht
des Stadtrates an
den Gemeinderat**

106596 / 611.15

Auftrag Freie Liste Verda / Trepp und Mitunterzeichnende betreffend

Installation öffentlicher Velopumpen

Antrag

Der Auftrag sei abzulehnen.

Begründung

1. Ausgangslage

Das Tiefbau- und Vermessungsamt ist stadtintern mit der Umsetzung von Massnahmen zur Förderung des Veloverkehrs beauftragt. Im April 2008 wurde die Projektgruppe "Velomassnahmen auf Stadtgebiet" unter der Leitung der Stadt gestartet. Die Gruppe setzt sich aus Vertretern der Stadt, der Kantonspolizei, der Stadtpolizei, der Fachstelle Langsamverkehr Graubünden und Pro Velo Graubünden zusammen. In dieser Projektgruppe, aufgeteilt in die Arbeitsgruppen "Veloparking Stadtgebiet und Bahnhof", "Massnahmen Veloverkehrsnetz / Rundweg" und "Signalisation Veloverkehrsnetz", werden seither die Anliegen der Radfahrenden aufgenommen und umgesetzt. Ziel war und ist es, die Velofahrenden bei Veloabstellplätzen, Veloverkehrsnetz, Signalisation und Bauprojekten besser zu berücksichtigen und Ziele von Velowegen und Veloverkehrsnetzen umzusetzen.

Die Stadt hat zudem mit dem Gesetz für einen menschen- und umweltfreundlichen Stadtverkehr einen wichtigen Grundstein gelegt. Darin wird festgehalten, dass die Stadt ein möglichst zusammenhängendes, engmaschiges Netz von sicheren und direkten Velowegen erstellt und unterhält. Gefährliche Strecken und Punkte sollen den Bedürfnissen der Velofahrenden angepasst werden. Im Weiteren hat die Stadt die Charta für eine nachhaltige städtische Mobilität unterschrieben, mit welcher sie sich zur Umsetzung von Leitlinien verpflichtet.

2. Velostadt Chur

In den vergangenen Jahren wurden zahlreiche massgebende Projekte für die Velofahrenden realisiert. Es konnten spürbare und sichtbare Verbesserungen für den Veloverkehr erreicht werden.

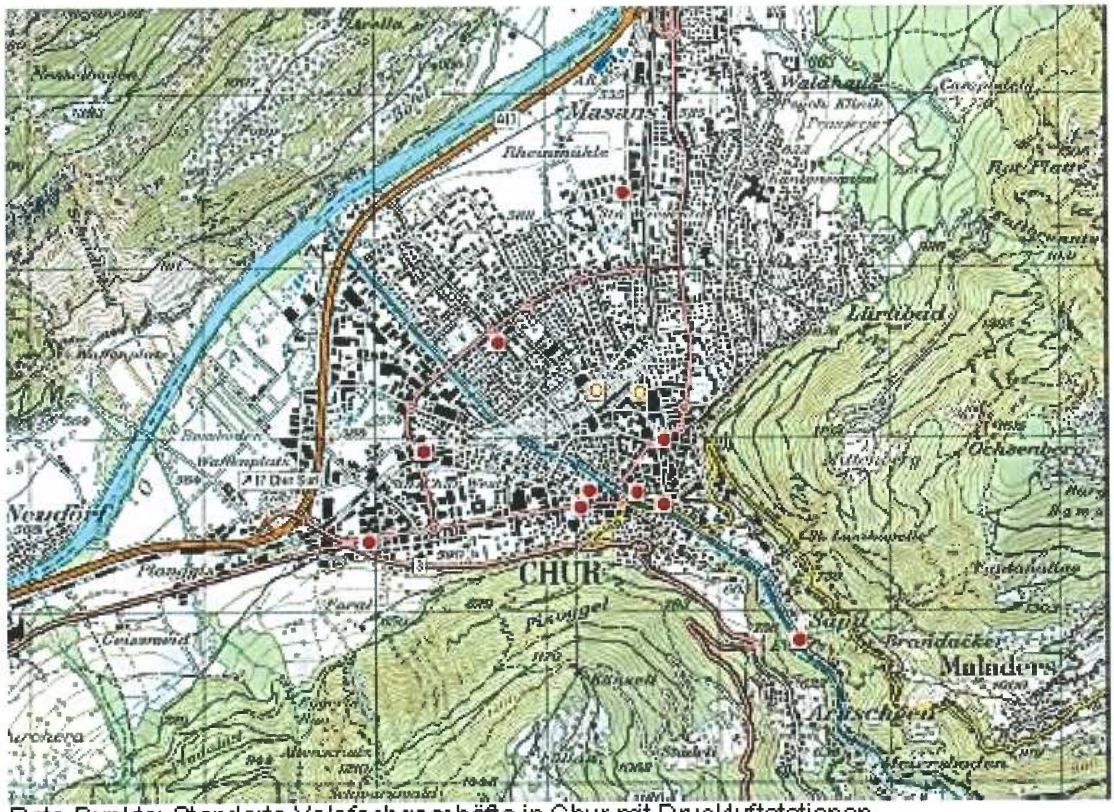
Mit dem Neubau des Rad- und Fusswegs Stampaweg wurde eine sichere, 1'000 Meter lange Verbindung vom Schellenbergweg bis zur Gürtelstrasse erstellt, mit den Brücken über die Giacomettistrasse und Ringstrasse. Als Alternative zur Kasernenstrasse wurde für die Velofahrenden die Veloverbindung über den Grünbergweg erstellt. Bei Neubauprojekten wie der Masanserstrasse mit Bus- und Radspur werden die Anliegen der Velofahrenden stets mitberücksichtigt. Zudem besitzt die Stadt zwei Velostationen am Bahnhof mit 380 Plätzen sowie insgesamt 1'200 weiteren Veloabstellplätzen.

Gestützt auf den Generellen Erschliessungsplan (GEP) werden das Netz und die Anlagen des Veloverkehrs im Rahmen der finanziellen Möglichkeiten auch in Zukunft weiter ausgebaut sowie sicherer und attraktiver gestaltet.

3. Velostadtplan / Angebot an Pumpstationen auf Stadtgebiet

Im Jahr 2012 gab die Stadt erstmals einen Velo-Stadt-Plan heraus. Fahrradpumpen sind dort unter "Dienstleistungen für das Velo" aufgeführt. Konkret befinden sich in den Velostationen am Bahnhof Druckluftstationen. Diese sind rund um die Uhr zugänglich, der Eintritt kostet Fr. 1.--. Die Velostation Bahnhofplatz verfügt zudem über Werkzeug und einen "Schlauchomat", aus dem gegen Entgelt verschiedene Schlauchgrössen rund um die Uhr bezogen werden können. In der Stadt bieten zudem zehn Velofachgeschäfte tagsüber den Service an, der Kundschaft die Velos kostenlos mit Druckluft zu pumpen. Fünf dieser Servicestandorte befinden sich ausserhalb und fünf innerhalb der jeweiligen Geschäfte.

Die zehn Velofachgeschäfte und die beiden Velostationen bilden ein dichtes Netz an Standorten, an denen tagsüber ein öffentlicher Velopumpservice mit Druckluft für die drei gängigen Ventilarten Auto (Schraderventil), französisch (Prestaventil / Sclaverandventil) und Velo (Dunlopventil / Normalventil) angeboten wird.



Rote Punkte: Standorte Velofachgeschäfte in Chur mit Druckluftstationen.
Gelbe Punkte: Standorte Velostationen beim Bahnhof Chur mit Druckluftstationen.

Arcas Tretmaschinen, Jochstrasse 1	Graf Rolf Velos, Sandstrasse 59
Bike Paradise, Ringstrasse 14	Imholz Velocenter, Wiesentalstr. 135
Bundicycling Freeridestore, Kasernenstr. 6	Pietro's Veloshop, Rheinstrasse 87
Exodus, Obere Gasse 48	Steffi Velosport, Richtstrasse 4
Gate Sports, Sägenstrasse 32	Vasella, Grabenstrasse 15

4. Fazit

Bereits heute besteht ein gut ausgebautes Netz, wo Velofahrende ihre Pneus tagsüber kostenlos aufpumpen können. Mit den beiden Velostationen am Bahnhof stellt die Stadt zudem ein äusserst komfortables Angebot zur Verfügung, wo rund um die Uhr Schläuche bezogen, Elektrovelos aufgeladen und Pneus mit Druckluft befüllt werden können. Aus Sicht des Stadtrates ist es den Velofahrenden darüber hinaus zuzumuten, ihre Fahrräder auch einmal zu Hause mit einer Handpumpe zu befüllen. Der Stadtrat sieht damit keinen Handlungsbedarf für ein Tätigwerden der Stadt.

Aus den erwähnten Gründen bitten wir Sie, sehr geehrter Herr Präsident, sehr geehrte Mitglieder des Gemeinderates, den Auftrag abzulehnen.

Chur, 8. April 2014

Namens des Stadtrates

Der Stadtpräsident Urs Marti

Der Stadtschreiber Markus Frauenfelder

Aktenauflage

- Velo-Stadt-Plan
- Charta für eine nachhaltige städtische Mobilität
- Gesetz für einen menschen- und umweltfreundlichen Stadtverkehr

Freie Liste Verda

Stadt Chur
Eingereicht anlässlich der Gemeinderatssitzung vom 30. JAN. 2014
Markus Frauenfelder, Stadtschreiber

Antrag Freie Liste Verda/Trepp zur Installation öffentlicher Velopumpen:

Die Stadt Chur sollte möglichst viele Menschen dazu motivieren, auf dem Arbeits- oder Schulweg, zum Einkaufen und in der Freizeit, das Velo statt eines motorisierten Verkehrsmittels zu benützen. Eine gute Veloinfrastruktur ist dazu eine wichtige Voraussetzung.

In den Städten Zürich und Luzern wurden erst kürzlich öffentliche Velopumpen an Veloverkehrsrouten und zentralen Veloabstellplätzen installiert und während einer Pilotphase mit grossem Erfolg getestet.

Der Stadtrat wird beauftragt:

- mögliche Standorte zu prüfen (z.B. Obere Au, Bahnhof, Postplatz, Markthalle, etc.)
- die Anschaffungs- und Betriebskosten für Hand- und Druckluftpumpen aufzuzeigen
- öffentliche Velopumpen zu installieren

Der Gemeinderat wird spätestens im Herbst 2014 über das Vorgehen informiert.

Chur, den 29. Januar 2014

Michael Trepp, Gemeinderat Freie Liste Verda

Stadt Chur

Gemeinderat

Beiblatt zu parlamentarischen Vorstössen

☒ Auftrag ☐ Interpellation

Titel Installation öffentlicher Velopumpen

Erstunterzeichnende/r (ankreuzen)	Name	Partei	eingesehen (Visum)	Unterschrift
☐	Cahannes Romano	CVP		
☐	Cavegn Hänni Rita	SP		
☐	Cortesi Mario, Ing. HTL/BWI NDS	SVP	✓	
☐	Decurtins Guido	SP		
☐	Durisch Christian	SVP	✓	
☐	Gartmann-Albin Tina	SP		
☐	Grass Stefan, Ing. HTL	SP		
☐	Hohl Oliver	BDP		
☐	Infanger Dominik, Dr. iur.	FDP		
☐	Kappeler Jürg, Dr. sc. techn.	GLP		
☐	Lurati Franco	FDP		
☐	Maissen Carla, Dr. med.	CVP		
☐	Mazzetta Anita	Freie Liste Verda		
☐	Meier Adrian J.	Freie Liste Verda		
☐	Menge Jean-Pierre, Dr. iur.	SP		
☐	Meuli Hans Martin, Dr.	FDP		
☐	Nay Beath	SVP	✓	
☐	Sala Giancarlo, Dr. phil.	CVP		
☒	Trepp Michael	Freie Liste Verda		
☐	von Rechenberg Susanne	BDP		
☐	Widmer-Spreiter Martha	BDP		

Datum: 30.01.2014