

Stadt Chur**November 2001 /
T1441_II_Umwelt**

Gesamtüberbauungsplan Bahnhofgebiet Chur

Beilagenband zum Umweltbericht:

Hintergrundtabellen der Lärmberechnungen (Beurteilungspunkte Nr. 1 – 23)

4. Quartierplan-Änderung auf Antrag der beteiligten Grundeigentümer, SBB, RhB, Schweizerische Post, Winterthur Versicherungen, PSP Real Estate AG und Stadt Chur am 20. Juni 2002 vom Gemeinderat der Stadt Chur genehmigt.

Jenni + Gottardi AG

Beratende Ingenieure

Stadt Chur

November 2001 /
T1441_II_Umwelt

Gesamtüberbauungsplan Bahnhofgebiet Chur

Beilagenband zum Umweltbericht:

Hintergrundtabellen der Lärmberechnungen

(Beurteilungspunkte Nr. 1 – 23)

Bearbeitung:

Y. Meier-Bukowiecki, dipl. sc. nat. ETH

R. Chèvre, dipl. Ing ETH/SVI

M. Schirmer, dipl. Ing. ETH

8802 Kilchberg/Zürich
Hornhaldenstrasse 9
Telefon 01 716 10 80
Telefax 01 716 10 81
e-mail: gottardi@swissonline.ch

Jenni + Gottardi AG

Beratende Ingenieure

Gemeinde:	Chur
Objekt	Alexanderstrasse 8

Parzellen-Nr.:	1685	Tag / Nacht:	Tag
Ermittlungspunkt :	Zimmer 5. Stock	Empfindlichkeitsstufe:	III
Höhe über Strasse:	13.0 m	Nutzungszone:	W5
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Alexanderstrasse		
Nebenlärmquelle:	-		

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0 A4	Z1.1 2005 A4 330	Z1.1 2005 A4 440	Einheiten
DTV_{IV}:		2094	1170	2760	3445	Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	1944	2094	1857	3447	4132	
DTV_{proj}:				1590	2275	Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>						
Anzahl Busse Tag		0	647	647	647	Fz
Anteil Projektverkehr Tag				92.8	92.8	%
LW-Anteil Tag		8	40	22	18	%
Teilverkehrsmenge Nt1	99	112	65	157	197	Fz/h
Teilverkehrsmenge Nt2	10	10	43	43	43	Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50	km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2	%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0	dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	1	1	1	1	1	m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0	m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0	dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	14.6	14.6	14.6	14.6	14.6	m
Aspektwinkel	170	170	170	170	170	Grad

<u>Resultate:</u>						
Emissionspegel	69.9	70.0	74.4	74.9	75.1	dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn						dB(A)
Pegelkorrektur K1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB(A)
Pegelkorrektur K2						dB(A)
Gesamtemissionspegel	69.9	70.0	74.4	74.9	75.1	dB(A)
Reflexionszuschlag	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	dB(A)
Hindernisdämpfung	0	0	0	0	0	dB(A)
Abstandsämpfung	-11.4	-11.4	-11.4	-11.4	-11.4	dB(A)
Aspektwinkelreduktion	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2	dB(A)

Beurteilungspegel Lr	60.7	60.8	65.2	65.7	65.9	dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Alexanderstrasse 8

Parzellen-Nr.:	1685	Tag / Nacht:	Nacht
Ermittlungspunkt :	Zimmer 5. Stock	Empfindlichkeitsstufe:	III
Höhe über Strasse:	13.0 m	Nutzungszone:	W5
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Alexanderstrasse		
Nebenlärmquelle:	-		

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		2094	1170	2760	3445		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	1944	2094	1857	3447	4132		
DTV_{proj}:				1590	2275		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Nacht		0	40	40	40		Fz
Anteil Projektverkehr Nacht				7.2	7.2		%
LW-Anteil Nacht		3	30	16	13		%
Teilverkehrsmenge Nn1	99	18	11	25	31		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nn2	10	1	5	5	5		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	1	1	1	1	1		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	14.6	14.6	14.6	14.6	14.6		m
Aspektwinkel	170	170	170	170	170		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	69.9	60.2	64.9	65.6	65.9		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	0.0	-5.0	-5.0	-5.0	-4.4		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	69.9	55.2	59.9	60.6	61.5		dB(A)
Reflexionszuschlag	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4		dB(A)
Hindernisdämpfung	0	0	0	0	0		dB(A)
Abstandsämpfung	-11.4	-11.4	-11.4	-11.4	-11.4		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	60.7	46.0	50.7	51.4	52.3		dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Alexanderstrasse 26

Parzellen-Nr.:	32	Tag / Nacht:	Tag
Ermittlungspunkt :	Zimmer EG	Empfindlichkeitsstufe:	II
Höhe über Strasse:	2.5	Nutzungszone:	W3
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Alexanderstrasse		
Nebenlärmquelle:	-		

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		1981	1410	1425	1450		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	2312	1981	1410	1425	1450		
DTV_{proj}:				15	40		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Tag		0	0	0	0		Fz
Anteil Projektverkehr Tag				92.8	92.8		%
LW-Anteil Tag		4	4	4	4		%
Teilverkehrsmenge Nt1	118	110	79	79	81		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nt2	12	5	3	3	3		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	30	30	30	30	30		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0	0	0	0	0		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	13.1	13.1	13.1	13.1	13.1		m
Aspektwinkel	180	180	180	180	180		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	68.9	66.6	65.1	65.2	65.2		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	0.0	0.0	-0.9	-0.8	-0.8		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	68.9	66.6	64.3	64.3	64.4		dB(A)
Reflexionszuschlag	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Abstandsämpfung	-11.0	-11.0	-11.0	-11.0	-11.0		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	57.9	55.6	53.3	53.3	53.4		dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Alexanderstrasse 26

Parzellen-Nr.:	32	Tag / Nacht:	Nacht
Ermittlungspunkt :	Zimmer EG	Empfindlichkeitsstufe:	II
Höhe über Strasse:	2.5	Nutzungszone:	W3
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Alexanderstrasse		
Nebenlärmquelle:	-		

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		1981	1410	1425	1450		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	2312	1981	1410	1425	1450		
DTV_{proj}:				15	40		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Nacht		0	0	0	0		Fz
Anteil Projektverkehr Nacht				7.2	7.2		%
LW-Anteil Nacht		3	2	2	2		%
Teilverkehrsmenge Nn1	28	17	12	13	13		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nn2	1	1	0	0	0		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	30	30	30	30	30		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0	0	0	0	0		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	13.1	13.1	13.1	13.1	13.1		m
Aspektwinkel	180	180	180	180	180		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	60.4	58.1	56.1	56.1	56.2		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	55.4	53.1	51.1	51.1	51.2		dB(A)
Reflexionszuschlag	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Abstandsämpfung	-11.0	-11.0	-11.0	-11.0	-11.0		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	44.4	42.1	40.1	40.1	40.2		dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Alexanderstrasse 42

Parzellen-Nr.:	53	Tag / Nacht:	Tag
Ermittlungspunkt :	Zimmer EG	Empfindlichkeitsstufe:	II
Höhe über Strasse:	2.5 m	Nutzungszone:	W3
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Alexandersrasse		
Nebenlärmquelle:	-		

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		2249	1970	2020	2045		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	2760	2249	1970	2020	2045		
DTV_{proj}:				50	75		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Tag		0	0	0	0		Fz
Anteil Projektverkehr Tag				92.8	92.8		%
LW-Anteil Tag		4	4	4	4		%
Teilverkehrsmenge Nt1	141	125	110	113	114		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nt2	14	5	5	5	5		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	30	30	30	30	30		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0	0	0	0	0		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	13.1	13.1	13.1	13.1	13.1		m
Aspektwinkel	180	180	180	180	180		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	69.6	67.2	66.6	66.6	66.7		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	69.6	67.2	66.6	66.6	66.7		dB(A)
Reflexionszuschlag	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Abstandsämpfung	-11.0	-11.0	-11.0	-11.0	-11.0		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	58.6	56.2	55.6	55.6	55.7		dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Alexanderstrasse 42

Parzellen-Nr.:	53	Tag / Nacht:	Nacht
Ermittlungspunkt :	Zimmer EG	Empfindlichkeitsstufe:	II
Höhe über Strasse:	2.5 m	Nutzungszone:	W3
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Alexandersrasse		
Nebellärmquelle:	-		

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		2249	1970	2020	2045		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	2760	2249	1970	2020	2045		
DTV_{proj}:				50	75		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Nacht		0	0	0	0		Fz
Anteil Projektverkehr Nacht				7.2	7.2		%
LW-Anteil Nacht		3	2	2	2		%
Teilverkehrsmenge Nn1	34	20	17	18	18		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nn2	1	1	0	0	0		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	30	30	30	30	30		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0	0	0	0	0		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	13.1	13.1	13.1	13.1	13.1		m
Aspektwinkel	180	180	180	180	180		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	60.9	58.6	57.5	57.6	57.7		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	-4.6	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0		dB(A)
Pegelkorrektur K2	-	-	-	-	-		dB(A)
Gesamtemissionspegel	56.4	53.6	52.5	52.6	52.7		dB(A)
Reflexionszuschlag	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Abstandsämpfung	-11.0	-11.0	-11.0	-11.0	-11.0		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	45.4	42.6	41.5	41.6	41.7		dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Bahnhofplatz 10

Parzellen-Nr.:	4649	Tag / Nacht:	Tag
Ermittlungspunkt :	Büro 1. Stock	Empfindlichkeitsstufe:	III
Höhe über Strasse:	5.0 m	Nutzungszone:	W5
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Bahnhofplatz		
Nebenlärmquelle:	-		

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A3	Z1.1 2005 A3_330	Z1.1 2005 A3_440	Einheiten
DTV_{IV}:		3562	0	0	0	Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	5336	4249	687	687	687	
DTV_{proj}:				0	0	Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>						
Anzahl Busse Tag		647	647	647	647	Fz
Anteil Projektverkehr Tag				92.8	92.8	%
LW-Anteil Tag		22	100	100	100	%
Teilverkehrsmenge Nt1	272	193	0	0	0	Fz/h
Teilverkehrsmenge Nt2	27	54	40	40	40	Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50	km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2	%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0	dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	1	1	1	1	1	m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0	m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0	dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	11.8	11.8	11.8	11.8	11.8	m
Aspektwinkel	180	180	180	180	180	Grad

<u>Resultate:</u>						
Emissionspegel	74.2	75.9	73.6	73.6	73.6	dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn						dB(A)
Pegelkorrektur K1	0.0	0.0	-3.9	-3.9	-3.9	dB(A)
Pegelkorrektur K2	-					dB(A)
Gesamtemissionspegel	74.2	75.9	69.7	69.7	69.7	dB(A)
Reflexionszuschlag	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB(A)
Abstandsdämpfung	-10.5	-10.5	-10.5	-10.5	-10.5	dB(A)
Aspektwinkelreduktion	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB(A)

Beurteilungspegel Lr	66.7	68.4	62.2	62.2	62.2	dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Bahnhofplatz 10

Parzellen-Nr.:	4649	Tag / Nacht:	Nacht
Ermittlungspunkt :	Büro 1. Stock	Empfindlichkeitsstufe:	III
Höhe über Strasse:	5.0 m	Nutzungszone:	W5
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Bahnhofplatz		
Nebenlärmquelle:	-		

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A3	Z1.1 2005 A3_330	Z1.1 2005 A3_440		Einheiten
DTV_{IV}:		3562	0	0	0		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	5336	4249	687	687	687		
DTV_{proj}:				0	0		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Nacht		40	40	40	40		Fz
Anteil Projektverkehr Nacht				7.2	7.2		%
LW-Anteil Nacht		17	100	100	100		%
Teilverkehrsmenge Nn1	66	31	0	0	0		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nn2	3	6	5	5	5		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	1	1	1	1	1		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	11.8	11.8	11.8	11.8	11.8		m
Aspektwinkel	180	180	180	180	180		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	66.4	66.8	64.6	64.6	64.6		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	-1.6	-4.3	-5.0	-5.0	-5.0		dB(A)
Pegelkorrektur K2	-						dB(A)
Gesamtemissionspegel	64.8	62.5	59.6	59.6	59.6		dB(A)
Reflexionszuschlag	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0		dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Abstandsdämpfung	-10.5	-10.5	-10.5	-10.5	-10.5		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	57.3	55.0	52.1	52.1	52.1		dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Bahnhofstrasse 14

Parzellen-Nr.:	2694	Tag / Nacht:	Tag
Ermittlungspunkt :	Zimmer 1. Stock	Empfindlichkeitsstufe:	III
Höhe über Strasse:	11.0 m	Nutzungszone:	W5
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Bahnhofstrasse		
Nebenlärmquelle:	-		

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		2733	3140	3355	3535		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	2336	3498	3905	4120	4300		
DTV_{proj}:				215	395		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Tag		722	722	722	722		Fz
Anteil Projektverkehr Tag				92.8	92.8		%
LW-Anteil Tag		24	22	21	20		%
Teilverkehrsmenge Nt1	119	155	177	190	200		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nt2	12	49	50	50	50		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	12.4	12.4	12.4	12.4	12.4		m
Aspektwinkel	180	180	180	180	180		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	70.6	75.3	75.5	75.6	75.6		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Pegelkorrektur K2	-						dB(A)
Gesamtemissionspegel	70.6	75.3	75.5	75.6	75.6		dB(A)
Reflexionszuschlag	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4		dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Abstandsämpfung	-10.7	-10.7	-10.7	-10.7	-10.7		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	62.3	67.0	67.2	67.3	67.3		dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Bahnhofstrasse 14

Parzellen-Nr.:	2694	Tag / Nacht:	Nacht
Ermittlungspunkt :	Zimmer 1. Stock	Empfindlichkeitsstufe:	III
Höhe über Strasse:	11.0 m	Nutzungszone:	W5
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Bahnhofstrasse		
Nebenlärmquelle:	-		

Zustand	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440	Einheiten
DTV_{IV}:		2733	3140	3355	3535	Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	2336	3498	3905	4120	4300	
DTV_{proj}:				215	395	Fz/Tag
Eingabewerte:						
Anzahl Busse Nacht		43	43	43	43	Fz
Anteil Projektverkehr Nacht				7.2	7.2	%
LW-Anteil Nacht		19	17	16	15	%
Teilverkehrsmenge Nn1	29	24	28	30	31	Fz/h
Teilverkehrsmenge Nn2	1	6	6	6	6	Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50	km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2	%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0	dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0	m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0	dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	12.4	12.4	12.4	12.4	12.4	m
Aspektwinkel	180	180	180	180	180	Grad

Resultate:						
Emissionspegel	62.4	66.3	66.4	66.5	66.6	dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn						dB(A)
Pegelkorrektur K1	-5.0	-5.0	-4.7	-4.5	-4.3	dB(A)
Pegelkorrektur K2	-					dB(A)
Gesamtemissionspegel	57.4	61.3	61.7	62.0	62.3	dB(A)
Reflexionszuschlag	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB(A)
Abstandsämpfung	-10.7	-10.7	-10.7	-10.7	-10.7	dB(A)
Aspektwinkelreduktion	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB(A)

Beurteilungspegel Lr	49.1	53.0	53.4	53.7	54.0	dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Daleustrasse 15

Parzellen-Nr.:	2708	Tag / Nacht:	Tag
Ermittlungspunkt :	Zimmer EG	Empfindlichkeitsstufe:	III
Höhe über Strasse:	2.5 m	Nutzungszone:	GEM 4
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Daleu-Strasse		
Nebenlärmquelle:	-		

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		2676	1400	1710	1770		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	2944	2758	1482	1792	1852		
DTV_{proj}:				310	370		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Tag		77	77	77	77		Fz
Anteil Projektverkehr Tag				92.8	92.8		%
LW-Anteil Tag		6	9	7	7		%
Teilverkehrsmenge Nt1	150	150	78	96	100		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nt2	15	10	8	8	8		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2		m
Aspektwinkel	180	180	180	180	180		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	71.6	70.6	68.8	69.2	69.2		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	0.0	0.0	-0.7	0.0	0.0		dB(A)
Pegelkorrektur K2	-						dB(A)
Gesamtemissionspegel	71.6	70.6	68.1	69.2	69.2		dB(A)
Reflexionszuschlag	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7		dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Abstandsämpfung	-9.5	-9.5	-9.5	-9.5	-9.5		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	63.8	62.8	60.3	61.4	61.4		dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Daleustrasse 15

Parzellen-Nr.:	2708	Tag / Nacht:	Nacht
Ermittlungspunkt :	Zimmer EG	Empfindlichkeitsstufe:	III
Höhe über Strasse:	2.5 m	Nutzungszone:	GEM 4
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Daleu-Strasse		
Nebenlärmquelle:	-		

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		2676	1400	1710	1770		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	2944	2758	1482	1792	1852		
DTV_{proj}:				310	370		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Nacht		5	5	5	5		Fz
Anteil Projektverkehr Nacht				7.2	7.2		%
LW-Anteil Nacht		3	5	4	4		%
Teilverkehrsmenge Nn1	36	24	13	15	16		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nn2	2	1	1	1	1		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.58	0.58	0.58	0.58	0.58		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	9.2	9.2	9.2	9.2	9.2		m
Aspektwinkel	180	180	180	180	180		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	64.1	61.4	59.4	60.0	60.1		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	-4.2	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	59.9	56.4	54.4	55.0	55.1		dB(A)
Reflexionszuschlag	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7		dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Abstandsdämpfung	-9.5	-9.5	-9.5	-9.5	-9.5		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	52.1	48.6	46.6	47.2	47.3		dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Daleustrasse 16

Parzellen-Nr.:	3574	Tag / Nacht:	Tag
Ermittlungspunkt :	Zimmer EG	Empfindlichkeitsstufe:	II
Höhe über Strasse:	2.5	Nutzungszone:	W4
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Daleustrasse		
Nebenlärmquelle:	-		

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		2676	1400	1710	1770		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	3336	2758	1482	1792	1852		
DTV_{proj}:				310	370		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Tag		77	77	77	77		Fz
Anteil Projektverkehr Tag				92.8	92.8		%
LW-Anteil Tag		6	9	7	7		%
Teilverkehrsmenge Nt1	170	150	78	96	100		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nt2	17	10	8	8	8		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	3	3	3	3	3		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	18.1	18.1	18.1	18.1	18.1		m
Aspektwinkel	160	160	160	160	160		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	72.2	70.6	68.8	69.2	69.2		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	0.0	0.0	-0.7	0.0	0.0		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	72.2	70.6	68.1	69.2	69.2		dB(A)
Reflexionszuschlag	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1		dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Abstandsdämpfung	-12.3	-12.3	-12.3	-12.3	-12.3		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	60.5	58.9	56.4	57.5	57.5		dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Daleustrasse 16

Parzellen-Nr.:	3574	Tag / Nacht:	Nacht
Ermittlungspunkt :	Zimmer EG	Empfindlichkeitsstufe:	II
Höhe über Strasse:	2.5	Nutzungszone:	W4
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Daleustrasse		
Nebenlärmquelle:	-		

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		2676	1400	1710	1770		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	3336	2758	1482	1792	1852		
DTV_{proj}:				310	370		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Nacht		5	5	5	5		Fz
Anteil Projektverkehr Nacht				7.2	7.2		%
LW-Anteil Nacht		3	5	4	4		%
Teilverkehrsmenge Nn1	41	24	13	15	16		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nn2	2	1	1	1	1		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	3	3	3	3	3		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	18.1	18.1	18.1	18.1	18.1		m
Aspektwinkel	160	160	160	160	160		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	64.4	61.4	59.4	60.0	60.1		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	-3.7	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	60.8	56.4	54.4	55.0	55.1		dB(A)
Reflexionszuschlag	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1		dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Abstandsdämpfung	-12.3	-12.3	-12.3	-12.3	-12.3		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5	-0.5		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	49.1	44.7	42.7	43.3	43.4		dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Engadinstrasse 8

Parzellen-Nr.:	4002	Tag / Nacht:	Tag
Ermittlungspunkt :	Zimmer EG	Empfindlichkeitsstufe:	III
Höhe über Strasse:	3.0 m	Nutzungszone:	W5
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Engadinstrasse		
Nebenlärmquelle:	-		

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		5317	5190	4775	4935		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	3176	5428	5301	4886	5046		
DTV_{proj}:				-415	-255		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Tag		105	105	105	105		Fz
Anteil Projektverkehr Tag				92.8	92.8		%
LW-Anteil Tag		12	12	13	13		%
Teilverkehrsmenge Nt1	162	277	271	247	256		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nt2	16	38	37	37	37		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	8.3	8.3	8.3	8.3	8.3		m
Aspektwinkel	180	180	180	180	180		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	71.9	75.1	75.0	74.9	75.0		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	71.9	75.1	75.0	74.9	75.0		dB(A)
Reflexionszuschlag	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5		dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Abstandsämpfung	-9.0	-9.0	-9.0	-9.0	-9.0		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	64.4	67.6	67.5	67.4	67.5		dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Engadinstrasse 8

Parzellen-Nr.:	4002	Tag / Nacht:	Nacht
Ermittlungspunkt :	Zimmer EG	Empfindlichkeitsstufe:	III
Höhe über Strasse:	3.0 m	Nutzungszone:	W5
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Engadinstrasse		
Nebenlärmquelle:	-		

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		5317	5190	4775	4935		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	3176	5428	5301	4886	5046		
DTV_{proj}:				-415	-255		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Nacht		6	6	6	6		Fz
Anteil Projektverkehr Nacht				7.2	7.2		%
LW-Anteil Nacht		5	5	5	5		%
Teilverkehrsmenge Nn1	39	46	45	41	43		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nn2	2	2	2	2	2		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	8.3	8.3	8.3	8.3	8.3		m
Aspektwinkel	180	180	180	180	180		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	64.3	65.1	65.0	64.8	64.9		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	-3.9	-3.1	-3.2	-3.6	-3.5		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	60.4	62.0	61.8	61.2	61.4		dB(A)
Reflexionszuschlag	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5		dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Abstandsdämpfung	-9.0	-9.0	-9.0	-9.0	-9.0		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	52.9	54.5	54.3	53.7	53.9		dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Engadinstrasse 30

Parzellen-Nr.:	1475	Tag / Nacht:	Tag
Ermittlungspunkt :	Zimmer 1. Stock	Empfindlichkeitsstufe:	III
Höhe über Strasse:	4.0 m	Nutzungszone:	W5
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Engadinstrasse		
Nebenlärmquelle:	-		

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		7759	8440	7970	7965		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	4208	7876	8557	8087	8082		
DTV_{proj}:				-470	-475		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Tag		106	106	106	106		Fz
Anteil Projektverkehr Tag				92.8	92.8		%
LW-Anteil Tag		8	8	8	8		%
Teilverkehrsmenge Nt1	215	420	456	429	429		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nt2	21	37	40	40	40		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5		m
Aspektwinkel	180	180	180	180	180		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	73.1	75.8	76.1	76.0	76.0		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	73.1	75.8	76.1	76.0	76.0		dB(A)
Reflexionszuschlag	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8		dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Abstandsämpfung	-10.0	-10.0	-10.0	-10.0	-10.0		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	65.9	68.6	68.9	68.8	68.8		dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Engadinstrasse 30

Parzellen-Nr.:	1475	Tag / Nacht:	Nacht
Ermittlungspunkt :	Zimmer 1. Stock	Empfindlichkeitsstufe:	III
Höhe über Strasse:	4.0 m	Nutzungszone:	W5
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Engadinstrasse		
Nebenlärmquelle:	-		

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		7759	8440	7970	7965		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	4208	7876	8557	8087	8082		
DTV_{proj}:				-470	-475		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Nacht		11	11	11	11		Fz
Anteil Projektverkehr Nacht				7.2	7.2		%
LW-Anteil Nacht		4	4	4	4		%
Teilverkehrsmenge Nn1	52	68	74	70	70		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nn2	2	3	3	3	3		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5		m
Aspektwinkel	180	180	180	180	180		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	65.1	66.4	66.8	66.6	66.6		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	-2.7	-1.5	-1.1	-1.4	-1.4		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	62.4	64.9	65.6	65.2	65.2		dB(A)
Reflexionszuschlag	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8		dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Abstandsämpfung	-10.0	-10.0	-10.0	-10.0	-10.0		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	55.2	57.7	58.4	58.0	58.0		dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Gartenstrasse 10

Parzellen-Nr.:	3393	Tag / Nacht:	Tag
Ermittlungspunkt :	Zimmer EG	Empfindlichkeitsstufe:	III
Höhe über Strasse:	2.5 m	Nutzungszone:	GEM4
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Gartenstrasse		
Nebenlärmquelle:			

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		716	1610	1755	1760		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	1432	716	1610	1755	1760		
DTV_{proj}:				145	150		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Tag		0	0	0	0		Fz
Anteil Projektverkehr Tag				92.8	92.8		%
LW-Anteil Tag		4	4	4	4		%
Teilverkehrsmenge Nt1	73	40	90	98	98		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nt2	7	2	4	4	4		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3		m
Aspektwinkel	180	180	180	180	180		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	68.4	64.1	67.6	67.8	67.8		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	-1.0	-3.8	-0.3	0.0	0.0		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	67.4	60.2	67.3	67.8	67.8		dB(A)
Reflexionszuschlag	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1		dB(A)
Hindernisdämpfung	0	0	0	0	0		dB(A)
Abstandsämpfung	-7.2	-7.2	-7.2	-7.2	-7.2		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	0	0	0	0	0		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	61.3	54.1	61.2	61.7	61.7		dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Gartenstrasse 10

Parzellen-Nr.:	3393	Tag / Nacht:	Nacht
Ermittlungspunkt :	Zimmer EG	Empfindlichkeitsstufe:	III
Höhe über Strasse:	2.5 m	Nutzungszone:	GEM4
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Gartenstrasse		
Nebellärmquelle:			

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		716	1610	1755	1760		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	1432	716	1610	1755	1760		
DTV_{proj}:				145	150		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Nacht		0	0	0	0		Fz
Anteil Projektverkehr Nacht				7.2	7.2		%
LW-Anteil Nacht		3	2	2	2		%
Teilverkehrsmenge Nn1	18	6	14	16	16		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nn2	1	0	0	0	0		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3		m
Aspektwinkel	180	180	180	180	180		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	61.1	55.6	58.6	58.9	59.0		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	56.1	50.6	53.6	53.9	54.0		dB(A)
Reflexionszuschlag	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1		dB(A)
Hindernisdämpfung	0	0	0	0	0		dB(A)
Abstandsämpfung	-7.2	-7.2	-7.2	-7.2	-7.2		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	0	0	0	0	0		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	50.0	44.5	47.5	47.8	47.9		dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Gäuggelistrasse 4

Parzellen-Nr.:	4485	Tag / Nacht:	Tag
Ermittlungspunkt :	Zimmer 1. Stock	Empfindlichkeitsstufe:	III
Höhe über Strasse:	5.5 m	Nutzungszone:	W5
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Gäuggelistrasse		
Nebenlärmquelle:	Grabenstrasse		

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		4816	6930	7020	7065		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	5672	4816	6930	7020	7065		
DTV_{proj}:				90	135		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Tag		0	0	0	0		Fz
Anteil Projektverkehr Tag				92.8	92.8		%
LW-Anteil Tag		7	7	7	7		%
Teilverkehrsmenge Nt1	289	260	374	379	382		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nt2	29	20	28	28	28		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	1	1	1	1	1		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3		m
Aspektwinkel	180	180	180	180	180		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	74.5	73.3	74.9	74.9	75.0		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	74.5	73.3	74.9	74.9	75.0		dB(A)
Reflexionszuschlag	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7		dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Abstandsämpfung	-9.5	-9.5	-9.5	-9.5	-9.5		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	67.7	66.5	68.1	68.1	68.2		dB(A)
Beurteilungspegel Lr	58.9	59.1	59.7	59.8	59.8		dB(A)
gewichteter Lr	68.2	67.3	68.7	68.7	68.8		dB(A)

Gemeinde:	Chur
Objekt	Gäuggelistrasse 4

Parzellen-Nr.:	4485	Tag / Nacht:	Nacht
Ermittlungspunkt :	Zimmer 1. Stock	Empfindlichkeitsstufe:	III
Höhe über Strasse:	5.5 m	Nutzungszone:	W5
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Gäuggelistrasse		
Nebenlärmquelle:	Grabenstrasse		

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		4816	6930	7020	7065		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	5672	4816	6930	7020	7065		
DTV_{proj}:				90	135		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Nacht		0	0	0	0		Fz
Anteil Projektverkehr Nacht				7.2	7.2		%
LW-Anteil Nacht		3	3	3	3		%
Teilverkehrsmenge Nn1	70	42	60	61	62		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nn2	3	1	2	2	2		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	1	1	1	1	1		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3		m
Aspektwinkel	180	180	180	180	180		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	66.5	63.8	65.4	65.5	65.5		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	-1.4	-3.6	-2.1	-2.0	-2.0		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	65.2	60.2	63.4	63.5	63.5		dB(A)
Reflexionszuschlag	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7		dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Abstandsämpfung	-9.5	-9.5	-9.5	-9.5	-9.5		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	58.4	53.4	56.6	56.7	56.7		dB(A)
Beurteilungspegel Lr	51.4	49.7	50.3	50.4	50.4		dB(A)
gewichteter Lr	59.2	54.9	57.5	57.6	57.6		dB(A)

Gemeinde:	Chur
Objekt	Gäuggelistrasse 4

Parzellen-Nr.:	4485	Tag / Nacht:	Tag
Ermittlungspunkt :	Zimmer 1. Stock	Empfindlichkeitsstufe:	III
Höhe über Strasse:	5.5 m	Nutzungszone:	W5
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Gäuggelistrasse		
Nebenlärmquelle:	Grabenstrasse		

Zustand	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440	Einheiten
DTV_{IV}:		14195	16400	16965	17225	Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	14696	14428	16633	17198	17458	
DTV_{proj}:				565	825	Fz/Tag
Eingabewerte:						
Anzahl Busse Tag		223	223	223	223	Fz
Anteil Projektverkehr Tag				92.8	92.8	%
LW-Anteil Tag		8	8	8	8	%
Teilverkehrsmenge Nt1	762	770	888	921	936	Fz/h
Teilverkehrsmenge Nt2	62	67	77	77	77	Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50	km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2	%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0	dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0	m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0	dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	41.3	41.3	41.3	41.3	41.3	m
Aspektwinkel	40	40	40	40	40	Grad

Resultate:						
Emissionspegel	78.2	78.4	79.0	79.1	79.1	dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn						dB(A)
Pegelkorrektur K1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB(A)
Pegelkorrektur K2						dB(A)
Gesamtemissionspegel	78.2	78.4	79.0	79.1	79.1	dB(A)
Reflexionszuschlag	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB(A)
Abstandsämpfung	-15.5	-15.5	-15.5	-15.5	-15.5	dB(A)
Aspektwinkelreduktion	-6.5	-6.5	-6.5	-6.5	-6.5	dB(A)

Beurteilungspegel Lr	58.9	59.1	59.7	59.8	59.8	dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Gäuggelistrasse 4

Parzellen-Nr.:	4485	Tag / Nacht:	Nacht
Ermittlungspunkt :	Zimmer 1. Stock	Empfindlichkeitsstufe:	III
Höhe über Strasse:	5.5 m	Nutzungszone:	W5
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Gäuggelistrasse		
Nebenlärmquelle:	Grabenstrasse		

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		14195	16400	16965	17225		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	14696	14428	16633	17198	17458		
DTV_{proj}:				565	825		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Nacht		10	10	10	10		Fz
Anteil Projektverkehr Nacht				7.2	7.2		%
LW-Anteil Nacht		4	4	4	4		%
Teilverkehrsmenge Nn1	181	124	143	148	150		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nn2	8	5	6	6	6		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	41.3	41.3	41.3	41.3	41.3		m
Aspektwinkel	40	40	40	40	40		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	70.7	69.0	69.6	69.7	69.7		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	70.7	69.0	69.6	69.7	69.7		dB(A)
Reflexionszuschlag	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7		dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Abstandsdämpfung	-15.5	-15.5	-15.5	-15.5	-15.5		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	-6.5	-6.5	-6.5	-6.5	-6.5		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	51.4	49.7	50.3	50.4	50.4		dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Gäuggelistrasse 41

Parzellen-Nr.:	1500	Tag / Nacht:	Tag
Ermittlungspunkt :	Zimmer EG	Empfindlichkeitsstufe:	III
Höhe über Strasse:	2.5 m	Nutzungszone:	W5A
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Gäuggelistrasse		
Nebenlärmquelle:	-		

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		2444	2280	2480	2590		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	4296	2555	2391	2591	2701		
DTV_{proj}:				200	310		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Tag		105	105	105	105		Fz
Anteil Projektverkehr Tag				92.8	92.8		%
LW-Anteil Tag		7	7	6	6		%
Teilverkehrsmenge Nt1	219	138	129	141	147		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nt2	22	10	10	10	10		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	8.2	8.2	8.2	8.2	8.2		m
Aspektwinkel	180	180	180	180	180		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	73.3	70.6	70.3	70.5	70.6		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	73.3	70.6	70.3	70.5	70.6		dB(A)
Reflexionszuschlag	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9		dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Abstandsämpfung	-9.0	-9.0	-9.0	-9.0	-9.0		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	65.2	62.5	62.2	62.4	62.5		dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Gäuggelistrasse 41

Parzellen-Nr.:	1500	Tag / Nacht:	Nacht
Ermittlungspunkt :	Zimmer EG	Empfindlichkeitsstufe:	III
Höhe über Strasse:	2.5 m	Nutzungszone:	W5A
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Gäuggelistrasse		
Nebellärmquelle:	-		

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		2444	2280	2480	2590		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	4296	2555	2391	2591	2701		
DTV_{proj}:				200	310		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Nacht		6	6	6	6		Fz
Anteil Projektverkehr Nacht				7.2	7.2		%
LW-Anteil Nacht		5	5	5	4		%
Teilverkehrsmenge Nn1	53	22	20	22	23		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nn2	2	1	1	1	1		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	8.2	8.2	8.2	8.2	8.2		m
Aspektwinkel	180	180	180	180	180		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	65.1	61.8	61.5	61.7	61.8		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	-2.6	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	62.5	56.8	56.5	56.7	56.8		dB(A)
Reflexionszuschlag	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9		dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Abstandsämpfung	-9.0	-9.0	-9.0	-9.0	-9.0		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	54.4	48.7	48.4	48.6	48.7		dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Grabenstrasse 9

Parzellen-Nr.:	0	Tag / Nacht:	Tag
Ermittlungspunkt :	Büro 1. Stock	Empfindlichkeitsstufe:	III
Höhe über Strasse:	4.5	Nutzungszone:	A
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Grabenstrasse		
Nebenlärmquelle:			

Zustand	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440	Einheiten
DTV_{IV}:		14717	17270	17980	18300	Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	12696	15162	17715	18425	18745	
DTV_{proj}:				710	1030	Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>						
Anzahl Busse Tag		419	419	419	419	Fz
Anteil Projektverkehr Tag				92.8	92.8	%
LW-Anteil Tag		9	9	9	9	%
Teilverkehrsmenge Nt1	657	801	935	977	995	Fz/h
Teilverkehrsmenge Nt2	53	79	93	93	93	Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50	km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2	%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0	dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	1	1	1	1	1	m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0	m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0	dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8	m
Aspektwinkel	180	180	180	180	180	Grad

<u>Resultate:</u>						
Emissionspegel	77.5	78.9	79.6	79.6	79.7	dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn						dB(A)
Pegelkorrektur K1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB(A)
Pegelkorrektur K2						dB(A)
Gesamtemissionspegel	77.5	78.9	79.6	79.6	79.7	dB(A)
Reflexionszuschlag	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB(A)
Abstandsämpfung	-9.3	-9.3	-9.3	-9.3	-9.3	dB(A)
Aspektwinkelreduktion	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB(A)

Beurteilungspegel Lr	69.6	71.0	71.7	71.7	71.8	dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Grabenstrasse 9

Parzellen-Nr.:	0	Tag / Nacht:	Nacht
Ermittlungspunkt :	Büro 1. Stock	Empfindlichkeitsstufe:	III
Höhe über Strasse:	4.5	Nutzungszone:	A
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Grabenstrasse		
Nebenlärmquelle:			

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		14717	17270	17980	18300		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	12696	15162	17715	18425	18745		
DTV_{proj}:				710	1030		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Nacht		26	26	26	26		Fz
Anteil Projektverkehr Nacht				7.2	7.2		%
LW-Anteil Nacht		5	5	5	5		%
Teilverkehrsmenge Nn1	160	129	151	157	160		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nn2	7	7	8	8	8		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	1	1	1	1	1		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	8.8	8.8	8.8	8.8	8.8		m
Aspektwinkel	180	180	180	180	180		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	70.2	69.6	70.2	70.3	70.4		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	70.2	69.6	70.2	70.3	70.4		dB(A)
Reflexionszuschlag	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4		dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Abstandsämpfung	-9.3	-9.3	-9.3	-9.3	-9.3		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	62.3	61.7	62.3	62.4	62.5		dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Gürtelstrasse 4

Parzellen-Nr.:	3226	Tag / Nacht:	Tag
Ermittlungspunkt :	Zimmer EG	Empfindlichkeitsstufe:	III
Höhe über Strasse:	2.5	Nutzungszone:	W5
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Gürtelstrasse		
Nebenlärmquelle:			

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		6494	9480	9705	9825		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	3769	6611	9597	9822	9942		
DTV_{proj}:				225	345		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Tag		106	106	106	106		Fz
Anteil Projektverkehr Tag				92.8	92.8		%
LW-Anteil Tag		7	7	7	7		%
Teilverkehrsmenge Nt1	192	356	518	531	538		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nt2	19	27	39	39	39		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1		m
Aspektwinkel	180	180	180	180	180		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	72.7	74.7	76.3	76.4	76.4		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	72.7	74.7	76.3	76.4	76.4		dB(A)
Reflexionszuschlag	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1		dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Abstandsämpfung	-9.9	-9.9	-9.9	-9.9	-9.9		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	63.9	65.9	67.5	67.6	67.6		dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Gürtelstrasse 4

Parzellen-Nr.:	3226	Tag / Nacht:	Nacht
Ermittlungspunkt :	Zimmer EG	Empfindlichkeitsstufe:	III
Höhe über Strasse:	2.5	Nutzungszone:	W5
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Gürtelstrasse		
Nebenlärmquelle:	-		

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0 A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		6494	9480	9705	9825		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	3768	6611	9597	9822	9942		
DTV_{proj}:				225	345		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Nacht		11	11	11	11		Fz
Anteil Projektverkehr Nacht				7.2	7.2		%
LW-Anteil Nacht		4	4	4	4		%
Teilverkehrsmenge Nn1	47	57	83	85	86		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nn2	2	2	3	3	3		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	10.1	10.1	10.1	10.1	10.1		m
Aspektwinkel	180	180	180	180	180		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	64.8	65.6	67.2	67.3	67.3		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	-3.1	-2.2	-0.6	-0.5	-0.5		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	61.7	63.4	66.6	66.8	66.9		dB(A)
Reflexionszuschlag	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1		dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Abstandsdämpfung	-9.9	-9.9	-9.9	-9.9	-9.9		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	52.9	54.6	57.8	58.0	58.1		dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Gürtelstrasse 59

Parzellen-Nr.:	1035	Tag / Nacht:	Tag
Ermittlungspunkt :	Zimmer 1. Stock	Empfindlichkeitsstufe:	III
Höhe über Strasse:	4.5 m	Nutzungszone:	W4
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Gürtelstrasse		
Nebenlärmquelle:	-		

Zustand	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		3566	7400	8115	8210		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	5568	3650	7484	8199	8294		
DTV_{proj}:				715	810		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Tag		79	79	79	79		Fz
Anteil Projektverkehr Tag				92.8	92.8		%
LW-Anteil Tag		7	7	6	6		%
Teilverkehrsmenge Nt1	284	197	404	445	451		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nt2	28	15	30	30	30		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	11.6	11.6	11.6	11.6	11.6		m
Aspektwinkel	150	150	150	150	150		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	74.4	72.1	75.2	75.5	75.5		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	74.4	72.1	75.2	75.5	75.5		dB(A)
Reflexionszuschlag	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6		dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Abstandsämpfung	-10.4	-10.4	-10.4	-10.4	-10.4		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	-0.8	-0.8	-0.8	-0.8	-0.8		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	64.8	62.5	65.6	65.9	65.9		dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Gürtelstrasse 59

Parzellen-Nr.:	1035	Tag / Nacht:	Nacht
Ermittlungspunkt :	Zimmer 1. Stock	Empfindlichkeitsstufe:	III
Höhe über Strasse:	4.5 m	Nutzungszone:	W4
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Gürtelstrasse		
Nebenlärmquelle:			

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		3566	7400	8115	8210		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	5568	3650	7484	8199	8294		
DTV_{proj}:				715	810		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Nacht		5	5	5	5		Fz
Anteil Projektverkehr Nacht				7.2	7.2		%
LW-Anteil Nacht		4	4	4	4		%
Teilverkehrsmenge Nn1	69	31	64	71	72		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nn2	3	1	3	3	3		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	11.6	11.6	11.6	11.6	11.6		m
Aspektwinkel	150	150	150	150	150		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	66.5	63.2	66.3	66.5	66.6		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	-1.4	-4.9	-1.7	-1.3	-1.3		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	65.1	58.3	64.6	65.2	65.3		dB(A)
Reflexionszuschlag	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6		dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Abstandsämpfung	-10.4	-10.4	-10.4	-10.4	-10.4		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	-0.8	-0.8	-0.8	-0.8	-0.8		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	55.5	48.7	55.0	55.6	55.7		dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Gürtelstrasse 90

Parzellen-Nr.:	60	Tag / Nacht:	Tag
Ermittlungspunkt :	Zimmer 3. Stock	Empfindlichkeitsstufe:	II
Höhe über Strasse:	10.0 m	Nutzungszone:	ZöBA
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Masanserstrasse		
Nebenlärmquelle:	Gürtelstrasse		

Zustand	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		15454	15490	15975	16160		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	17992	15528	15564	16049	16234		
DTV_{proj}:				485	670		Fz/Tag
Eingabewerte:							
Anzahl Busse Tag		68	68	68	68		Fz
Anteil Projektverkehr Tag				92.8	92.8		%
LW-Anteil Tag		7	7	7	7		%
Teilverkehrsmenge Nt1	918	838	839	868	878		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nt2	91	63	63	63	63		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	76.6	76.6	76.6	76.6	76.6		m
Aspektwinkel	40	40	40	40	40		Grad

Resultate:							
Emissionspegel	79.5	78.4	78.4	78.5	78.5		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	79.5	78.4	78.4	78.5	78.5		dB(A)
Reflexionszuschlag	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2		dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Abstandsämpfung	-17.5	-17.5	-17.5	-17.5	-17.5		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	-6.5	-6.5	-6.5	-6.5	-6.5		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	56.7	55.6	55.6	55.7	55.7		dB(A)
Beurteilungspegel Lr	46.2	44.0	43.8	44.4	44.5		dB(A)
gewichteter Lr	57.1	55.9	55.9	56.0	56.0		dB(A)

Gemeinde:	Chur
Objekt	Gürtelstrasse 90

Parzellen-Nr.:	60	Tag / Nacht:	Nacht
Ermittlungspunkt :	Zimmer 3. Stock	Empfindlichkeitsstufe:	II
Höhe über Strasse:	10.0 m	Nutzungszone:	ZöBA
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Masanserstrasse		
Nebenlärmquelle:	Gürtelstrasse		

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		15454	15490	15975	16160		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	17992	15528	15564	16049	16234		
DTV_{proj}:				485	670		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Nacht		6	6	6	6		Fz
Anteil Projektverkehr Nacht				7.2	7.2		%
LW-Anteil Nacht		4	4	4	4		%
Teilverkehrsmenge Nn1	222	134	135	139	141		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nn2	9	6	6	6	6		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	76.6	76.6	76.6	76.6	76.6		m
Aspektwinkel	40	40	40	40	40		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	71.5	69.3	69.3	69.4	69.5		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	71.5	69.3	69.3	69.4	69.5		dB(A)
Reflexionszuschlag	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2		dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Abstandsämpfung	-17.5	-17.5	-17.5	-17.5	-17.5		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	-6.5	-6.5	-6.5	-6.5	-6.5		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	48.7	46.5	46.5	46.6	46.7		dB(A)
Beurteilungspegel Lr	34.5	30.5	29.8	30.6	30.8		dB(A)
gewichteter Lr	48.8	46.6	46.6	46.7	46.8		dB(A)

Gemeinde:	Chur
Objekt	Gürtelstrasse 90

Parzellen-Nr.:	60	Tag / Nacht:	Tag
Ermittlungspunkt :	Zimmer 3. Stock	Empfindlichkeitsstufe:	II
Höhe über Strasse:	10.0 m	Nutzungszone:	ZöBA
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Masanserstrasse		
Nebenlärmquelle:	Gürtelstrasse		

Zustand	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		2452	2320	2865	3015		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	2960	2452	2320	2865	3015		
DTV_{proj}:				545	695		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Tag		0	0	0	0		Fz
Anteil Projektverkehr Tag				92.8	92.8		%
LW-Anteil Tag		4	4	3	3		%
Teilverkehrsmenge Nt1	151	137	129	161	169		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nt2	15	6	5	5	5		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	4	4	4	4	4		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4		m/m
Hindernisdämpfung voll	10	10	10	10	10		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	45.9	45.9	45.9	45.9	45.9		m
Aspektwinkel	57	57	57	57	57		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	71.6	69.4	69.2	69.8	69.9		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	71.6	69.4	69.2	69.8	69.9		dB(A)
Reflexionszuschlag	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4		dB(A)
Hindernisdämpfung	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0		dB(A)
Abstandsämpfung	-15.8	-15.8	-15.8	-15.8	-15.8		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	46.2	44.0	43.8	44.4	44.5		dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Gürtelstrasse 90

Parzellen-Nr.:	60	Tag / Nacht:	Nacht
Ermittlungspunkt :	Zimmer 3. Stock	Empfindlichkeitsstufe:	II
Höhe über Strasse:	10.0 m	Nutzungszone:	ZöBA
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Masanserstrasse		
Nebenlärmquelle:	Gürtelstrasse		

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		2452	2320	2865	3015		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	2960	2452	2320	2865	3015		
DTV_{proj}:				545	695		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Nacht		0	0	0	0		Fz
Anteil Projektverkehr Nacht				7.2	7.2		%
LW-Anteil Nacht		3	2	2	2		%
Teilverkehrsmenge Nn1	36	21	20	25	27		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nn2	2	1	0	0	0		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	4	4	4	4	4		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	45.9	45.9	45.9	45.9	45.9		m
Aspektwinkel	57	57	57	57	57		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	64.1	60.9	60.2	61.0	61.2		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	-4.2	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	59.9	55.9	55.2	56.0	56.2		dB(A)
Reflexionszuschlag	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4		dB(A)
Hindernisdämpfung	-5	-5	-5	-5	-5		dB(A)
Abstandsämpfung	-15.8	-15.8	-15.8	-15.8	-15.8		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	-5	-5	-5	-5	-5		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	34.5	30.5	29.8	30.6	30.8		dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Masanserstrasse 45

Parzellen-Nr.:	2739	Tag / Nacht:	Tag
Ermittlungspunkt :	Zimmer 1. Stock	Empfindlichkeitsstufe:	III
Höhe über Strasse:	4.5 m	Nutzungszone:	W3
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Masanserstrasse		
Nebenlärmquelle:	-		

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.2 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		14375	15150	15970	16305		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	16088	14605	15380	16200	16535		
DTV_{proj}:				820	1155		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Tag		216	216	216	216		Fz
Anteil Projektverkehr Tag				92.8	92.8		%
LW-Anteil Tag		8	8	8	7		%
Teilverkehrsmenge Nt1	821	779	821	868	888		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nt2	81	68	71	71	71		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	9.7	9.7	9.7	9.7	9.7		m
Aspektwinkel	180	180	180	180	180		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	79.0	78.4	78.7	78.8	78.8		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	79.0	78.4	78.7	78.8	78.8		dB(A)
Reflexionszuschlag	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8		dB(A)
Hindernisdämpfung	0	0	0	0	0		dB(A)
Abstandsämpfung	-9.7	-9.7	-9.7	-9.7	-9.7		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	0	0	0	0	0		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	70.1	69.5	69.8	69.9	69.9		dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Masanserstrasse 45

Parzellen-Nr.:	2739	Tag / Nacht:	Nacht
Ermittlungspunkt :	Zimmer 1. Stock	Empfindlichkeitsstufe:	III
Höhe über Strasse:	4.5 m	Nutzungszone:	W3
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Masanserstrasse		
Nebenlärmquelle:	-		

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		14375	15150	15970	16305		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	16088	14605	15380	16200	16535		
DTV_{proj}:				820	1155		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Nacht		14	14	14	14		Fz
Anteil Projektverkehr Nacht				7.2	7.2		%
LW-Anteil Nacht		4	4	4	4		%
Teilverkehrsmenge Nn1	199	126	133	140	143		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nn2	8	5	6	6	6		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	9.7	9.7	9.7	9.7	9.7		m
Aspektwinkel	180	180	180	180	180		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	71.0	69.0	69.3	69.4	69.5		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	71.0	69.0	69.3	69.4	69.5		dB(A)
Reflexionszuschlag	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8		dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Abstandsämpfung	-9.7	-9.7	-9.7	-9.7	-9.7		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	62.1	60.1	60.4	60.5	60.6		dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Ottostrasse 6

Parzellen-Nr.:	3499	Tag / Nacht:	Tag
Ermittlungspunkt :	Büro 1. Stock	Empfindlichkeitsstufe:	III
Höhe über Strasse:	5.0 m	Nutzungszone:	W5
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Ottostrasse		
Nebenlärmquelle:	-		

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0 A4	Z1.1 2005 A4 330	Z1.1 2005 A4 440		Einheiten
DTV_{IV}:		3562	300	300	300		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	1128	3562	902	902	902		
DTV_{proj}:				0	0		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Tag		0	567	567	567		Fz
Anteil Projektverkehr Tag				92.8	92.8		%
LW-Anteil Tag		4	70	70	70		%
Teilverkehrsmenge Nt1	57	198	16	16	16		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nt2	6	8	37	37	37		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0	0	0	0	0		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	9.9	9.9	9.9	9.9	9.9		m
Aspektwinkel	180	180	180	180	180		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	67.6	71.0	73.4	73.4	73.4		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	-2.0	0.0	-2.8	-2.8	-2.8		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	65.6	71.0	70.6	70.6	70.6		dB(A)
Reflexionszuschlag	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Abstandsämpfung	-9.8	-9.8	-9.8	-9.8	-9.8		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	55.8	61.2	60.8	60.8	60.8		dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Ottostrasse 33

Parzellen-Nr.:	4582	Tag / Nacht:	Tag
Ermittlungspunkt :	Zimmer EG	Empfindlichkeitsstufe:	II
Höhe über Strasse:	2.5 m	Nutzungszone:	W3
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Masanserstrasse		
Nebenlärmquelle:	Ottostrasse		

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		12019	14500	14300	14220		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	14088	12249	14730	14530	14450		
DTV_{proj}:				-200	-280		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Tag		216	216	216	216		Fz
Anteil Projektverkehr Tag				92.8	92.8		%
LW-Anteil Tag		8	8	8	8		%
Teilverkehrsmenge Nt1	719	654	786	775	770		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nt2	71	57	68	68	68		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	40	40	40	40	40		m
Aspektwinkel	10	10	10	10	10		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	78.4	77.7	78.5	78.5	78.4		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	78.4	77.7	78.5	78.5	78.4		dB(A)
Reflexionszuschlag	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3		dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Abstandsdämpfung	-15.3	-15.3	-15.3	-15.3	-15.3		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	-12.6	-12.6	-12.6	-12.6	-12.6		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	50.8	50.1	50.9	50.9	50.8		dB(A)
Beurteilungspegel Lr	44.8	53.1	50.1	55.4	56.9		dB(A)
gewichteter Lr	51.8	54.8	53.5	56.7	57.9		dB(A)

Gemeinde:	Chur
Objekt	Ottostrasse 33

Parzellen-Nr.:	4582	Tag / Nacht:	Nacht
Ermittlungspunkt :	Zimmer EG	Empfindlichkeitsstufe:	II
Höhe über Strasse:	2.5 m	Nutzungszone:	W3
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Masanserstrasse		
Nebenlärmquelle:	Ottostrasse		

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		12019	14500	14300	14220		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	14088	12249	14730	14530	14450		
DTV_{proj}:				-200	-280		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Nacht		14	14	14	14		Fz
Anteil Projektverkehr Nacht				7.2	7.2		%
LW-Anteil Nacht		4	4	4	4		%
Teilverkehrsmenge Nn1	174	106	127	125	124		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nn2	7	4	5	5	5		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.61	0.61	0.61	0.61	0.61		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	40	40	40	40	40		m
Aspektwinkel	10	10	10	10	10		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	70.4	68.3	69.1	69.0	69.0		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	70.4	68.3	69.1	69.0	69.0		dB(A)
Reflexionszuschlag	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3		dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Abstandsämpfung	-15.3	-15.3	-15.3	-15.3	-15.3		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	-12.6	-12.6	-12.6	-12.6	-12.6		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	42.8	40.7	41.5	41.4	41.4		dB(A)
Beurteilungspegel Lr	44.3	42.5	40.8	43.3	44.1		dB(A)
gewichteter Lr	46.6	44.7	44.1	45.5	46.0		dB(A)

Gemeinde:	Chur
Objekt	Ottostrasse 33

Parzellen-Nr.:	4582	Tag / Nacht:	Tag
Ermittlungspunkt :	Zimmer EG	Empfindlichkeitsstufe:	II
Höhe über Strasse:	2.5 m	Nutzungszone:	W3
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Masanserstrasse		
Nebenlärmquelle:	Ottostrasse		

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440	Einheiten
DTV_{IV}:		811	600	1215	1480	Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	80	811	600	1215	1480	
DTV_{proj}:				615	880	Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>						
Anzahl Busse Tag		0	0	0	0	Fz
Anteil Projektverkehr Tag				92.8	92.8	%
LW-Anteil Tag		5	4	2	2	%
Teilverkehrsmenge Nt1	3	45	33	69	84	Fz/h
Teilverkehrsmenge Nt2	1	2	1	1	1	Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50	km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2	%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0	dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	1	1	1	1	1	m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0	m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0	dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	10.6	10.6	10.6	10.6	10.6	m
Aspektwinkel	158	158	158	158	158	Grad

<u>Resultate:</u>						
Emissionspegel	58.4	65.0	63.3	65.5	66.2	dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn						dB(A)
Pegelkorrektur K1	-5.0	-3.3	-4.6	-1.5	-0.7	dB(A)
Pegelkorrektur K2						dB(A)
Gesamtemissionspegel	53.4	61.7	58.7	64.0	65.5	dB(A)
Reflexionszuschlag	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB(A)
Abstandsdämpfung	-10.1	-10.1	-10.1	-10.1	-10.1	dB(A)
Aspektwinkelreduktion	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6	dB(A)

Beurteilungspegel Lr	44.8	53.1	50.1	55.4	56.9	dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Ottostrasse 33

Parzellen-Nr.:	4582	Tag / Nacht:	Nacht
Ermittlungspunkt :	Zimmer EG	Empfindlichkeitsstufe:	II
Höhe über Strasse:	2.5 m	Nutzungszone:	W3
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Masanserstrasse		
Nebenlärmquelle:	Ottostrasse		

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		811	600	1215	1480		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	80	811	600	1215	1480		
DTV_{proj}:				615	880		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Nacht		0	0	0	0		Fz
Anteil Projektverkehr Nacht				7.2	7.2		%
LW-Anteil Nacht		3	2	1	1		%
Teilverkehrsmenge Nn1	1	7	5	11	13		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nn2	1	0	0	0	0		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	1	1	1	1	1		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	10.6	10.6	10.6	10.6	10.6		m
Aspektwinkel	158	158	158	158	158		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	57.9	56.1	54.4	56.9	57.7		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	52.9	51.1	49.4	51.9	52.7		dB(A)
Reflexionszuschlag	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1		dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Abstandsämpfung	-10.1	-10.1	-10.1	-10.1	-10.1		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	44.3	42.5	40.8	43.3	44.1		dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Quaderstrasse 7

Parzellen-Nr.:	1559	Tag / Nacht:	Tag
Ermittlungspunkt :	Büro 1. Stock	Empfindlichkeitsstufe:	III
Höhe über Strasse:	4.5 m	Nutzungszone:	W5
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Quaderstrasse		
Nebenlärmquelle:	-		

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0 A4	Z1.1 2005 A4 330	Z1.1 2005 A4 440		Einheiten
DTV_{tot}:		2445	3780	4845	5375		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	2392	2532	3867	4932	5462		
DTV_{proj}:				1065	1595		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Tag		80	80	80	80		Fz
Anteil Projektverkehr Tag				92.8	92.8		%
LW-Anteil Tag		9	8	6	6		%
Teilverkehrsmenge Nt1	122	134	206	268	299		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nt2	12	13	18	18	18		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	10.2	10.2	10.2	10.2	10.2		m
Aspektwinkel	180	180	180	180	180		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	70.7	71.1	72.7	73.2	73.5		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	70.7	71.1	72.7	73.2	73.5		dB(A)
Reflexionszuschlag	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4		dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Abstandsämpfung	-9.9	-9.9	-9.9	-9.9	-9.9		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	63.2	63.6	65.2	65.7	66.0		dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Quaderstrasse 7

Parzellen-Nr.:	1559	Tag / Nacht:	Nacht
Ermittlungspunkt :	Büro 1. Stock	Empfindlichkeitsstufe:	III
Höhe über Strasse:	4.5 m	Nutzungszone:	W5
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Quaderstrasse		
Nebenlärmquelle:	-		

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{tot}:		2445	3780	4845	5375		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	2392	2532	3867	4932	5462		
DTV_{proj}:				1065	1595		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Nacht		7	7	7	7		Fz
Anteil Projektverkehr Nacht				7.2	7.2		%
LW-Anteil Nacht		5	4	3	3		%
Teilverkehrsmenge Nn1	30	22	33	43	48		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nn2	1	1	1	1	1		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	10.2	10.2	10.2	10.2	10.2		m
Aspektwinkel	180	180	180	180	180		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	62.5	61.8	63.3	64.0	64.3		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	-5.0	-5.0	-4.6	-3.5	-3.1		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	57.5	56.8	58.7	60.5	61.3		dB(A)
Reflexionszuschlag	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4		dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Abstandsämpfung	-9.9	-9.9	-9.9	-9.9	-9.9		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	50.0	49.3	51.2	53.0	53.8		dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Rheinstrasse 25

Parzellen-Nr.:	3980	Tag / Nacht:	Tag
Ermittlungspunkt :	Zimmer 1. Stock	Empfindlichkeitsstufe:	III
Höhe über Strasse:	4.5 m	Nutzungszone:	GEM4
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Rheinstrasse		
Nebenlärmquelle:	-		

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		1283	1840	1960	2005		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	1432	1283	1840	1960	2005		
DTV_{proj}:				120	165		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Tag		0	0	0	0		Fz
Anteil Projektverkehr Tag				92.8	92.8		%
LW-Anteil Tag		4	4	4	4		%
Teilverkehrsmenge Nt1	73	71	102	109	112		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nt2	7	3	4	4	4		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9		m
Aspektwinkel	170	170	170	170	170		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	68.4	66.6	68.1	68.3	68.4		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	-1.0	-1.3	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	67.4	65.3	68.1	68.3	68.4		dB(A)
Reflexionszuschlag	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6		dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Abstandsämpfung	-8.8	-8.8	-8.8	-8.8	-8.8		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	59.0	56.9	59.7	59.9	60.0		dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Rheinstrasse 25

Parzellen-Nr.:	3980	Tag / Nacht:	Nacht
Ermittlungspunkt :	Zimmer 1. Stock	Empfindlichkeitsstufe:	III
Höhe über Strasse:	4.5 m	Nutzungszone:	GEM4
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Rheinstrasse		
Nebenlärmquelle:	-		

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		1283	1840	1960	2005		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	1432	1283	1840	1960	2005		
DTV_{proj}:				120	165		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Nacht		0	0	0	0		Fz
Anteil Projektverkehr Nacht				7.2	7.2		%
LW-Anteil Nacht		3	3	3	3		%
Teilverkehrsmenge Nn1	18	11	16	17	18		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nn2	1	0	0	0	0		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9		m
Aspektwinkel	170	170	170	170	170		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	61.1	58.1	59.7	59.9	59.9		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	56.1	53.1	54.7	54.9	54.9		dB(A)
Reflexionszuschlag	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6		dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Abstandsämpfung	-8.8	-8.8	-8.8	-8.8	-8.8		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2	-0.2		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	47.7	44.7	46.3	46.5	46.5		dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Steinbockstrasse 4

Parzellen-Nr.:	6463	Tag / Nacht:	Tag
Ermittlungspunkt :	Büro 1. Stock	Empfindlichkeitsstufe:	III
Höhe über Strasse:	4.5	Nutzungszone:	W5
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Steinbockstrasse		
Nebenlärmquelle:	-		

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		1707	1730	1890	2050		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	2296	1707	1808	1968	2128		
DTV_{proj}:				160	320		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Tag		0	75	75	75		Fz
Anteil Projektverkehr Tag				92.8	92.8		%
LW-Anteil Tag		6	10	9	8		%
Teilverkehrsmenge Nt1	117	93	95	104	113		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nt2	12	6	11	11	11		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9		m
Aspektwinkel	180	180	180	180	180		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	70.6	68.5	69.9	70.1	70.2		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	70.6	68.5	69.9	70.1	70.2		dB(A)
Reflexionszuschlag	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1		dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Abstandsämpfung	-8.8	-8.8	-8.8	-8.8	-8.8		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	63.9	61.8	63.2	63.4	63.5		dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Steinbockstrasse 4

Parzellen-Nr.:	6463	Tag / Nacht:	Nacht
Ermittlungspunkt :	Büro 1. Stock	Empfindlichkeitsstufe:	III
Höhe über Strasse:	4.5	Nutzungszone:	W5
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Steinbockstrasse		
Nebenlärmquelle:	-		

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		1707	1730	1890	2050		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	2296	1707	1808	1968	2128		
DTV_{proj}:				160	320		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Nacht		0	3	3	3		Fz
Anteil Projektverkehr Nacht				7.2	7.2		%
LW-Anteil Nacht		3	4	4	3		%
Teilverkehrsmenge Nn1	28	15	15	17	18		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nn2	1	0	1	1	1		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	7.9	7.9	7.9	7.9	7.9		m
Aspektwinkel	180	180	180	180	180		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	62.3	59.3	59.9	60.1	60.4		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	57.3	54.3	54.9	55.1	55.4		dB(A)
Reflexionszuschlag	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1		dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Abstandsämpfung	-8.8	-8.8	-8.8	-8.8	-8.8		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	50.6	47.6	48.2	48.4	48.7		dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Theaterweg 7

Parzellen-Nr.:	1530	Tag / Nacht:	Tag
Ermittlungspunkt :	Büro 1. Stock	Empfindlichkeitsstufe:	III
Höhe über Strasse:	5.0 m	Nutzungszone:	W5
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Masanserstrasse		
Nebenlärmquelle:	-		

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		11460	15210	15925	16265		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	11304	11745	15495	16210	16550		
DTV_{proj}:				715	1055		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Tag		268	268	268	268		Fz
Anteil Projektverkehr Tag				92.8	92.8		%
LW-Anteil Tag		8	7	7	7		%
Teilverkehrsmenge Nt1	571	627	836	877	897		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nt2	63	55	63	63	63		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	13.2	13.2	13.2	13.2	13.2		m
Aspektwinkel	180	180	180	180	180		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	77.7	77.5	78.4	78.5	78.6		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	77.7	77.5	78.4	78.5	78.6		dB(A)
Reflexionszuschlag	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5		dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Abstandsämpfung	-11.0	-11.0	-11.0	-11.0	-11.0		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	68.2	68.0	68.9	69.0	69.1		dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Theaterweg 7

Parzellen-Nr.:	1530	Tag / Nacht:	Nacht
Ermittlungspunkt :	Büro 1. Stock	Empfindlichkeitsstufe:	III
Höhe über Strasse:	5.0 m	Nutzungszone:	W5
Nutzung:			
Hauptlärmquelle:	Masanserstrasse		
Nebellärmquelle:	-		

<u>Zustand</u>	Z-1 1990 LK	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440		Einheiten
DTV_{IV}:		11460	15210	15925	16265		Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	11304	11745	15495	16210	16550		
DTV_{proj}:				715	1055		Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>							
Anzahl Busse Nacht		17	17	17	17		Fz
Anteil Projektverkehr Nacht				7.2	7.2		%
LW-Anteil Nacht		5	4	4	4		%
Teilverkehrsmenge Nn1	139	100	133	140	143		Fz/h
Teilverkehrsmenge Nn2	6	5	6	6	6		Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	50		km/h
Strassenneigung	2	2	2	2	2		%
Belagskorrektur	0	0	0	0	0		dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5		m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63		m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	0		m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	0		dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	13.2	13.2	13.2	13.2	13.2		m
Aspektwinkel	180	180	180	180	180		Grad

<u>Resultate:</u>							
Emissionspegel	69.5	68.5	69.3	69.4	69.5		dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn							dB(A)
Pegelkorrektur K1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Pegelkorrektur K2							dB(A)
Gesamtemissionspegel	69.5	68.5	69.3	69.4	69.5		dB(A)
Reflexionszuschlag	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5		dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)
Abstandsämpfung	-11.0	-11.0	-11.0	-11.0	-11.0		dB(A)
Aspektwinkelreduktion	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		dB(A)

Beurteilungspegel Lr	60.0	59.0	59.8	59.9	60.0		dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Brandis-Strasse 15

Parzellen-Nr.:	1572	Tag / Nacht:	Tag
Ermittlungspunkt :	Zimmer 1. Stock	Empfindlichkeitsstufe:	II
Höhe über Strasse:	5.0 m	Nutzungszone:	W3
Nutzung:	W		
Hauptlärmquelle:	Brandisstrasse		
Nebenlärmquelle:	Masanserstrasse		

<u>Zustand</u>	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440	Einheiten
DTV_{IV}:	2000	540	890	1040	Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	2000	540	890	1040	
DTV_{proj}:			350	500	Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>					
Anzahl Busse Tag	0	0	0	0	Fz
Anteil Projektverkehr Tag			100	100	%
LW-Anteil Tag	5	4	2	2	%
Teilverkehrsmenge Nt1	119	32	54	64	Fz/h
Teilverkehrsmenge Nt2	6	1	1	1	Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	km/h
Strassenneigung	0	0	0	0	%
Belagskorrektur	0	0	0	0	dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.5	0.5	0.5	0.5	m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.7	0.7	0.7	0.7	m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	9	9	9	9	m
Aspektwinkel	135	135	135	135	Grad

<u>Resultate:</u>					
Emissionspegel	69.2	63.1	64.7	65.2	dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn					dB(A)
Pegelkorrektur K1	0.0	-4.7	-2.5	-1.9	dB(A)
Pegelkorrektur K2					dB(A)
Gesamtemissionspegel	69.2	58.4	62.1	63.3	dB(A)
Reflexionszuschlag	1.2	1.2	1.2	1.2	dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	dB(A)
Abstandsämpfung	-10.1	-10.1	-10.1	-10.1	dB(A)
Aspektwinkelreduktion	-1.2	-1.2	-1.2	-1.2	dB(A)

Beurteilungspegel Lr	59.1	48.3	52.0	53.2	dB(A)
Beurteilungspegel Lr	52.2	52.9	52.9	53.0	dB(A)
gewichteter Lr	59.9	54.2	55.5	56.1	dB(A)

Gemeinde:	Chur
Objekt	Brandis-Strasse 15

Parzellen-Nr.:	1572	Tag / Nacht:	Nacht
Ermittlungspunkt :	Zimmer 1. Stock	Empfindlichkeitsstufe:	II
Höhe über Strasse:	5.0 m	Nutzungszone:	W3
Nutzung:	W		
Hauptlärmquelle:	Brandisstrasse		
Nebenlärmquelle:	Masanserstrasse		

<u>Zustand</u>	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440	Einheiten
DTV_{IV}:	2000	540	890	1040	Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	2000	540	890	1040	
DTV_{proj}:			350	500	Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>					
Anzahl Busse Nacht	0	0	0	0	Fz
Anteil Projektverkehr Nacht			0	0	%
LW-Anteil Nacht	4	0	0	0	%
Teilverkehrsmenge Nn1	17	0	0	0	Fz/h
Teilverkehrsmenge Nn2	1	0	0	0	Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	km/h
Strassenneigung	0	0	0	0	%
Belagskorrektur	0	0	0	0	dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.5	0.5	0.5	0.5	m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.7	0.7	0.7	0.7	m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	76.6	76.6	76.6	76.6	m
Aspektwinkel	70	70	70	40	Grad

<u>Resultate:</u>					
Emissionspegel	60.4	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn					dB(A)
Pegelkorrektur K1	-5.0	-5.0	-5.0	-5.0	dB(A)
Pegelkorrektur K2					dB(A)
Gesamtemissionspegel	55.4	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	dB(A)
Reflexionszuschlag	1.2	1.2	1.2	1.2	dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	dB(A)
Abstandsämpfung	-10.1	-10.1	-10.1	-10.1	dB(A)
Aspektwinkelreduktion	-1.2	-1.2	-1.2	-1.2	dB(A)

Beurteilungspegel Lr	45.3	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	dB(A)
Beurteilungspegel Lr	43.1	43.8	43.8	43.9	dB(A)
gewichteter Lr	47.3	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	dB(A)

Gemeinde:	Chur
Objekt	Brandis-Strasse 15

Parzellen-Nr.:	1572	Tag / Nacht:	Tag
Ermittlungspunkt :	Zimmer 1. Stock	Empfindlichkeitsstufe:	II
Höhe über Strasse:	5.0 m	Nutzungszone:	W3
Nutzung:	W		
Hauptlärmquelle:	Brandisstrasse		
Nebenlärmquelle:	Masanserstrasse		

<u>Zustand</u>	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0_A4	Z1.1 2005 A4_330	Z1.1 2005 A4_440	Einheiten
DTV_{IV}:	12292	14430	14835	15040	Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	12522	14660	15065	15270	
DTV_{proj}:			405	610	Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>					
Anzahl Busse Tag	216	216	216	216	Fz
Anteil Projektverkehr Tag			92.8	92.8	%
LW-Anteil Tag	7	7	7	7	%
Teilverkehrsmenge Nt1	676	791	814	826	Fz/h
Teilverkehrsmenge Nt2	51	60	60	60	Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	km/h
Strassenneigung	0	0	0	0	%
Belagskorrektur	0	0	0	0	dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.38	0.38	0.38	0.38	m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.5	0.5	0.5	0.5	m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	36	36	36	36	m
Aspektwinkel	15	15	15	15	Grad

<u>Resultate:</u>					
Emissionspegel	77.5	78.2	78.2	78.3	dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn					dB(A)
Pegelkorrektur K1	0.0	0.0	0.0	0.0	dB(A)
Pegelkorrektur K2					dB(A)
Gesamtemissionspegel	77.5	78.2	78.2	78.3	dB(A)
Reflexionszuschlag	1.1	1.1	1.1	1.1	dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	dB(A)
Abstandsämpfung	-15.6	-15.6	-15.6	-15.6	dB(A)
Aspektwinkelreduktion	-10.8	-10.8	-10.8	-10.8	dB(A)

Beurteilungspegel Lr	52.2	52.9	52.9	53.0	dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--------------

Gemeinde:	Chur
Objekt	Brandis-Strasse 15

Parzellen-Nr.:	1572	Tag / Nacht:	Nacht
Ermittlungspunkt :	Zimmer 1. Stock	Empfindlichkeitsstufe:	II
Höhe über Strasse:	5.0 m	Nutzungszone:	W3
Nutzung:	W		
Hauptlärmquelle:	Brandisstrasse		
Nebenlärmquelle:	Masanserstrasse		

<u>Zustand</u>	Z0 2001	Z1.0 2005 Z1.0 A4	Z1.1 2005 A4 330	Z1.1 2005 A4 440	Einheiten
DTV_{IV}:	12292	14430	14835	15040	Fz/Tag
DTV_{IV+ÖV}	12522	14660	15065	15270	
DTV_{proj}:			405	610	Fz/Tag
<u>Eingabewerte:</u>					
Anzahl Busse Nacht	14	14	14	14	Fz
Anteil Projektverkehr Nacht			7.2	7.2	%
LW-Anteil Nacht	4	4	4	4	%
Teilverkehrsmenge Nn1	108	126	130	132	Fz/h
Teilverkehrsmenge Nn2	4	5	5	5	Fz/h
Signalisierte Geschwindigkeit	50	50	50	50	km/h
Strassenneigung	0	0	0	0	%
Belagskorrektur	0	0	0	0	dB(A)
Bebauungsgrad gegenüber	0.4	0.4	0.4	0.4	m/m
Bebauungsgrad 1. Reihe	0.6	0.6	0.6	0.6	m/m
Bebauungsgrad 2. Reihe	0	0	0	0	m/m
Hindernisdämpfung voll	0	0	0	0	dB(A)
Distanz Quelle - Empfänger	36	36	36	36	m
Aspektwinkel	20	20	20	20	Grad

<u>Resultate:</u>					
Emissionspegel	68.4	69.1	69.1	69.2	dB(A)
Emissionspegel Strassenbahn					dB(A)
Pegelkorrektur K1	0.0	0.0	0.0	0.0	dB(A)
Pegelkorrektur K2					dB(A)
Gesamtemissionspegel	68.4	69.1	69.1	69.2	dB(A)
Reflexionszuschlag	1.1	1.1	1.1	1.1	dB(A)
Hindernisdämpfung	0.0	0.0	0.0	0.0	dB(A)
Abstandsämpfung	-15.6	-15.6	-15.6	-15.6	dB(A)
Aspektwinkelreduktion	-10.8	-10.8	-10.8	-10.8	dB(A)

Beurteilungspegel Lr	43.1	43.8	43.8	43.9	dB(A)
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--------------