

Variantenvergleich Linienführung Brambrüeschbahn

Zur Verifizierung der Linienführung der neuen Brambrüeschbahn werden in der folgenden Bewertungsmatrix verschiedene Linienführungen anhand unterschiedlicher Kriterien überprüft und einander gegenübergestellt. Im Übersichtsplan sind alle beschriebenen Varianten ersichtlich. Voraussetzung für die Linienwahl ist, dass die Bahn in Chur startet und die Talstation für alle Verkehrsteilnehmer (öV, FVV, MIV) gut erreichbar ist. Zudem muss die Bergstation das Gebiet Brambrüesch (Skigebiet, Bikepark und Wohngebiet) erschliessen. Dies führt dazu, dass die beiden Varianten Trist – Malixer Alp (gelb) sowie Araschgen– Brambrüesch (violett) nicht weiterverfolgt werden. Dies wird unter der Bemerkung «No-go» vermerkt. Der Vollständigkeit halber werden sie in der Tabelle dennoch aufgeführt und beschrieben.

Bewertungsmatrix:

Variante, Linienführung	Trist – Spundisköpf – Malixer Alp	Trist – Fülän – Brambrüesch	Kasernenareal – Fülän – Brambrüesch	Stadthallenareal – Fülän – Brambrüesch	Araschgen – Fülän – Brambrüesch
Beschreibung	Linienführung führt <u>ohne</u> Mittelstation bis Malixer Alp	Start in Chur West, über Mittelstation Fülän bis Brambrüsch	Talstation Kasernenareal	Linienführung entspricht weitgehend heutiger Bahnachse (Ersatzbahn)	Start ab Araschgen
Technische Machbarkeit	Sehr lange Bahn, viele Stützen notwendig, Bergung aufwendig. Intensive Rutschbewegung im Val Parghera; Anzahl betroffene Landeigentümer (Überfahrt): 12 Grundstücke, 9 Eigentümer Bewertung: 1	Grosse Ablenkung in Mittelstation nötig. Lange 1. Sektion. Anzahl betroffene Landeigentümer: 11 Grundstücke, 5 Eigentümer+BCD Bewertung: 1	Grössere Ablenkung in Mittelstation nötig. Anzahl betroffene Landeigentümer: min. 9+BCD; Überfahrt Quartier (Anwohner, Brandschutz, Positionierung Masten) Bewertung: 1	Technische Machbarkeit nachgewiesen; Direktverbindung (Umlaufbahn) Chur - Brambrüesch möglich; Anzahl Landeigentümer: 4+BCD Bewertung: 3	Intensive Rutschbewegung auf 1. Sektion. Grosse Ablenkung in Mittelstation nötig. Anzahl betroffene Landeigentümer: 2+BCD Bewertung: 2
Erschliessung/ Erreichbarkeit Talstation	Gute Erreichbarkeit ab Autobahnanschluss Chur Süd (MIV, ÖV-Gütekl. B); ausserhalb Stadtzentrum (Nachteil FVV) Bewertung: 2	Gute Erreichbarkeit ab Autobahnanschluss Chur Süd (MIV, ÖV-Gütekl. B); ausserhalb Stadtzentrum (Nachteil FVV) Bewertung: 2	Zentral, gut erschlossen für alle Verkehrsarten (FVV, MIV, ÖV-Gütekl. B) Bewertung: 4	Zentral, gut erschlossen für alle Verkehrsarten (FVV, MIV, ÖV-Gütekl. B) Bewertung: 4	Verkehrstechnisch ungünstig gelegen (ÖV-Gütekl. E, sehr schlechte Erreichbarkeit für FVV); Zusatzbelastung Kantonsstrasse zu erwarten; fehlendes PP-Angebot Bewertung: 0
Erschliessung/ Erreichbarkeit Bergstation	Brambrüesch und Alpenbikepark Chur werden <u>nicht</u> erschlossen; direkte Anbindung an Skilift möglich (keine Querung der Ebene via Shuttle erforderlich); Schlittelbahn kann nicht mehr bedient werden (keine Alternativen möglich) Bewertung: 1	Bergstation erschliesst Gebiet Brambrüesch und Alpenbikepark Chur; Erreichbarkeit Skilift im Winter über Strasse (Shuttle) Bewertung: 4	Bergstation erschliesst Gebiet Brambrüesch und Alpenbikepark Chur; Erreichbarkeit Skilift im Winter über Strasse (Shuttle) Bewertung: 4	Bergstation erschliesst Gebiet Brambrüesch und Alpenbikepark Chur; Erreichbarkeit Skilift im Winter über Strasse (Shuttle) Bewertung: 4	Bergstation erschliesst Gebiet Brambrüesch und Alpenbikepark Chur; Erreichbarkeit Skilift im Winter über Strasse (Shuttle) Bewertung: 4
Landschaft / Eingliederung	Von Stadtgebiet Chur aus kaum einsehbar; von Felsberg und Naherholungsgebiet (Rhein und Umgebung Chur) aus einsehbar Bewertung: 2	Von Stadtgebiet Chur aus teilweise einsehbar; von Naherholungsgebiet (Rhein und Umgebung Chur) aus einsehbar Bewertung: 2	Überspannung Wohnquartier; unterer Abschnitt von Stadt Chur aus sichtbar Bewertung: 2	Unterer Abschnitt von Stadt Chur aus sichtbar; geringste Veränderung gegenüber Istzustand Bewertung: 3	Von Stadtgebiet Chur aus <u>nicht</u> einsehbar; Sichtbarkeit von Naherholungsgebiet Mittenberg und Schanfigg Bewertung: 3

Wald	ca. 2.3 km durch Wald (Niederhaltung); viele Masten und Station im Wald (Rodung); potenzielles Naturwaldreservat gemäss Waldentwicklungsplan Bewertung: 1	ca. 1.1 km durch Wald (Niederhaltung); Masten im Wald (Rodung); Stationen ausserhalb Waldareal Bewertung: 2	ca. 930 m durch Wald (Niederhaltung); Masten im Wald (Rodung); Stationen ausserhalb Waldareal Bewertung: 2	ca. 990 m durch Wald (Niederhaltung); Masten im Wald (Rodung); Stationen ausserhalb Waldareal Bewertung: 2	ca. 620 m durch Wald (Niederhaltung); Masten im Wald (Rodung); Stationen ausserhalb Waldareal Bewertung: 3
Wild	Zerschneidung Wildruhezone; Durchquert Wildschutzgebiet Hasenasyl Bewertung: 1	Zerschneidung Wildruhezone Bewertung: 1	Zerschneidung Wildruhezone Bewertung: 1	Tangierung Wildruhezone (randlich); aber lösbar Bewertung: 3	Keine Querung Wildruhezone; Querung Wintereinstandsgebiet Mittelwald/Nadig Bewertung: 3
Weitere Hinweise (-1/0/+1)	Entspricht nicht dem politischen Auftrag; Talstation tangiert Fruchtfolgeflächen; Konflikt mit geplanter Erweiterung Arbeitsgebiet Trist der Stadt Chur; keine Mittelstation; längste Variante (> 3 km) Bewertung: -1	Entspricht nicht dem politischen Auftrag; Talstation tangiert Fruchtfolgeflächen; Konflikt mit geplanter Erweiterung Arbeitsgebiet Trist der Stadt Chur Bewertung: -1	Entspricht nicht dem politischen Auftrag; Entwicklungsabsichten Kasernenareal Stadt Chur Bewertung: +/- 0	Entspricht politischem Auftrag; Synergien mit Entwicklung Stadthallenareal; keine grössere Veränderung gegenüber heutiger bewährter Situation; kürzeste Variante (ca. 2 km) Bewertung: +1	Keine direkte Anbindung von Brambrüesch aus der Stadt Chur (Entspricht nicht dem politischen Auftrag); Talstation ausserhalb Siedlungsgebiet (längste Fahrtzeit ab Chur) Bewertung: -1
Gesamtwertung	7	11	14	20	14
No-Go?	Keine Erschliessung Wohngebiet Brambrüesch und Alpenbikepark; Aufgabe Schlittelweg	-	-	-	Naherholungsgebiet der Stadt Chur => Station Bahn muss in der Nähe des Stadtzentrums sein
Fazit (Rang)	-	III.	II.	I.	-

Bewertung

Zur Bewertung der Varianten wurden den einzelnen Indikatoren jeweils Punkte zwischen 0 und 4 zugewiesen.

0 = ungeeignet / unlösbare Konflikte

1 = schlecht geeignet / grosse Konflikte

2 = mässig geeignet / mässige Konflikte

3 = gut geeignet / geringe Konflikte

4 = sehr gut geeignet / keine Konflikte

Für die «Weiteren Hinweise» wurde den Varianten bei guter Bewertung noch ein Punkt zugerechnet (+1) oder bei schlechter Bewertung ein Punkt abgezogen (-1).

Übersichtsplan



Übersichtsplan Luftbild

