

## Chur – sehr nahelegend mit dem Velo

Das Velo ist ein wichtiger Teil des Strassenverkehrs sowohl als eigenständige Mobilitätsform als auch in Kombination mit anderen Verkehrsmitteln. Mit attraktiven, sicheren und zusammenhängenden Wegenetzen können entscheidende Voraussetzungen für die vermehrte Nutzung des Velos geschaffen werden. Von oberstehtlicher Bedeutung ist eine zielnahe, gut zugängliche, diebstahlsichere und witterungsgeschützte Veloparkierung. Erfüllen sowohl das Wegnetz als auch die Abstellmöglichkeiten die erwünschten Anforderungen, ist das Velo innerorts für die meisten Verbindungen «von Tür zu Tür» das nahegelegenste Verkehrsmittel, weil es schnell, günstig und sehr gesund ist.

Der vorliegende Velo Stadt Plan Chur will in einer umfassenden Form über das Veloverkehrsnetz, über die Möglichkeiten der Veloparkierung und über weitere Dienstleistungen für Velofahrer informieren. Da liegt die vermehrte Nutzung des Velos doch nahe. Dazu wünschen wir: Gute Fahrt!

Arbeitsgruppe Velo Stadt Chur  
Mai 2022



## Velo sicher fahren

In Konfliktsituationen sind Velofahrer gegenüber motorisierten Verkehrsteilnehmern meist in der schwächeren Position. Umso wichtiger ist es daher, mit dem Velo vorausschauend zu fahren, ein Gespür für mögliche Gefahren zu entwickeln und das richtige Verhalten im Strassenverkehr zu kennen.

## Rechtsfahren

- Es gilt der Grundsatz, dass mit dem Velo hintereinander und am rechten Rand der Fahrbahn gefahren werden muss.
- Vom rechten Strassenrand empfiehlt sich, einen Abstand von mindestens 70 cm einzuhalten. Dies schützt vor Scherben und Nägeln am Strassenrand, vor sich plötzlich öffnenden Autotüren und vor Konfliktsituationen mit Fussgängern.
- An einer Autokolonne darf rechts vorbeifahren werden, wenn dafür genügend Platz vorhanden ist. Autolenker werden gebeten, den rechten Rand der Fahrbahn für Velofahrer frei zu lassen.
- Stets im Blickfeld des Auto- oder Lastwagenfahrers bleiben. Nie rechts vorbei fahren, wenn damit zu rechnen ist, dass ein Fahrzeug rechts abbiegt. Wer sich in den toten Blickwinkel eines Fahrzeugs begibt, setzt sich grosser Gefahr aus. Bei Rotlicht, Stoppstrassen usw. immer hinter – nie neben – einem stehenden Lastwagen anhalten.

## Abbiegen

- Vor dem Linksabbiegen sich durch einen «Blick zurück» vergewissern, ob dies gefahrlos möglich ist.
- Absicht mit Handzeichen deutlich bekannt geben, so dass die Richtungsänderung von anderen Verkehrsteilnehmern erkannt werden kann.
- Beim Linksabbiegen gegen die Fahrbahnmitte einspielen, damit der Geradeausfahrer rechts vorbeifahren kann.
- Die Vorrtrittsrechte beachten.
- Abbiegen ohne «Kurvenschneiden».

## Vortritt beachten

- Bei einer Stoppstrasse oder bei Rotlicht anhalten, Fuss am Boden abstellen.
- Rechtvortritt einhalten oder beim Signal «kein Vortritt» anderen Fahrzeugen den Vortritt lassen.
- Sich vor dem Abbiegen vergewissern, dass man vom entgegenkommenden Fahrzeugler gesehen wird.

## Kreiselfahren

- Wenn möglich schon vor dem Kreiseln gegen die Fahrbahnmitte einspielen, damit nachfolgende Fahrzeuge nicht überholen. Wenn nötig Handzeichen geben.
- Bei den «Haftschlängen» verlangsamen oder anhalten. Alle Fahrzeuge kommen von links. Fahrzeuge im Kreiseln haben Vortritt.
- Im Kreiseln in der Mitte der Fahrspur fahren und nicht überholen.
- Vor der Ausfahrt aus dem Kreiseln Blick zurück und Handzeichen nach rechts geben.
- Bei der Zu- und Ausfahrt speziell auf Fussgänger achten und ihnen am Fussgängerstreifen den Vortritt gewähren.

## Velofahren im Kreiseln



## Velo gut ausrüsten

Ein Velo in technisch einwandfreiem Zustand ist nicht nur gesetzlich vorgeschrieben und ein Gebot der Sicherheit. Velofahren macht auch viel mehr Spass mit einem gut geölten und gepumpten Velo.



## Vorgeschrieben sind:

- Ein Beleuchtungssystem mit ruhenden Lichtern, vorne weiss (1), hinten rot (5), fest angebracht oder abnehmbar, nachts bei guter Witterung auf 100 m Distanz sichtbar
- Rückstrahler oder lichtreflektierende Folien, vorne weiss (2), hinten rot (4)
- Reifen in gutem Zustand (3)
- Bremsen für Vorder- und Hinterrad (6)
- Reflektoren an den Pedalen (7)

## Weiter empfohlen sind:

- Veloglecke (8)
- Schlechte Reflektoren an Rahmen und Rad
- Blinkende Lichter vorne und hinten
- Diebstahlsicherung
- Helle oder signalfarbene Kleidung mit lichtreflektierendem Material, vor allem auch bei Regen.
- Mit reflektierenden weissen oder gelben Armbinden werden Handzeichen von anderen Verkehrsteilnehmern nachts besser erkannt
- Velohelm

## Velo- und Mountainbikewege

### Signalisation

Die Signalisation der velo- und Mountainbikewege sind rot und enthalten ein weisses Velo- bzw. Mountainbike-Piktogramm. Sie können auch eine Ziel- und Distanzangabe enthalten.

Die nationalen Velo- und Mountainbike-Routen sind mit einstelligen Nummern versehen, beim Velo eine weisse Zahl in blauem Feld, beim Mountainbike eine weisse Zahl in ockerfarbenem Feld. Die regionalen Routen tragen zweistellige Nummern und die lokalen Routen tragen schwarze, dreistellige Nummern.

## Nationale Velo-Route Rhein-Route Nr. 2



Lokaler Veloweg mit Zielortangabe



Regionale Mountainbike-Route Graubünden Bike Nr. 90



Lokale Mountainbike-Route Brambrüesch-Tour Nr. 255



## Weitere Informationen zu Velo- und Mountainbikerouten sowie entsprechendem Kartenmaterial bei:

- SchweizMobil / [www.schweizmobil.ch](http://www.schweizmobil.ch)
- Fachstelle Langsamverkehr Kanton Graubünden / [www.langsamverkehr.gr.ch](http://www.langsamverkehr.gr.ch)
- Chur Tourismus / [www.churtourismus.ch](http://www.churtourismus.ch)
- Pro Velo Graubünden / [www.provelogr.ch](http://www.provelogr.ch)



## Dienstleistungen fürs Velo

### Velostation

Die beiden videoüberwachten und kostenpflichtigen Velostationen Bahnhofplatz und Gürtelstrasse bieten Platz für insgesamt 350 Velos, mit jeweils schnellem Zugang zu den Perrons von RhB und SBB sowie zur PostAuto-Station. Die Monats- und Jahreskarten für die Velostationen sind erhältlich bei Chur Information, Personenerführung Bahnhof Chur. In der Velostation stehen Werkzeuge, Schläuche und Pressluft für die Selbst-Reparatur, sowie E-Bike-Ladestationen, Veloboxen und Schliessfächer zur Verfügung. Für die kostengünstige und diebstahlsichere Veloparkierung am Bahnhof Chur ist eine Jahreskarte für beide Velostationen für Fr. 90.– eine Monatskarte für Fr. 15.– und ein einmaliger Eintritt für einen Franken zu haben – Preisänderungen vorbehalten.

### Velofachgeschäft

- Chur:
  - Arcas Tretmaschinen, Jochstrasse 1, 7000 Chur Tel: 081 252 01 76, ([www.arcas-tretmaschinen.ch](http://www.arcas-tretmaschinen.ch))
  - BikeGrischun, Rossbodenstrasse 47, 7000 Chur Tel: 081 285 10 08, ([www.bike-grischun.ch](http://www.bike-grischun.ch))
  - Bundicycling.ch AG, Calanstrasse 2, 7000 Chur Tel: 079 428 22 77, ([www.bundicycling.ch](http://www.bundicycling.ch))
  - Cube Store Chur GmbH, Rossbodenstrasse 20, 7000 Chur Tel: 081 353 62 22, ([www.cubestorechur.ch](http://www.cubestorechur.ch))
  - Decathlon Chur, Wiesentalstrasse 98, 7000 Chur Tel: 081 353 53 63, ([www.decathlon.ch](http://www.decathlon.ch))
  - Droptin Bikeshop, Kasernenstrasse 6, 7000 Chur Tel: 079 857 76 49, ([www.droptin-bikeshop.ch](http://www.droptin-bikeshop.ch))
  - Exklusive Bikes, Deutsche Strasse 36, 7000 Chur Tel: 081 353 50 85, ([www.exclusivbikes.ch](http://www.exclusivbikes.ch))
  - Exodus by Go Vertical, Obere Gasse 48, 7000 Chur Tel: 081 252 47 94, ([www.chur.graubunden.ch](http://www.chur.graubunden.ch))
  - Gate Sports GmbH, Sägenstrasse 32, 7000 Chur Tel: 081 252 00 00, ([www.gatesports.ch](http://www.gatesports.ch))
  - Velos Radsport Graf Rolf, Sandstrasse 59, 7000 Chur Tel: 081 252 90 31
  - m-way E-Bike Filiale Chur, Wuaderstrasse 23, 7000 Chur Tel: 081 515 16 00, ([www.m-way.ch](http://www.m-way.ch))
  - Ochsner Sport, Raschärenstrasse 37, 7000 Chur Tel: 081 252 10 04, ([www.ochsnersport.ch](http://www.ochsnersport.ch))
  - Outside Chur, Bahnhofplatz 3, 7000 Chur Tel: 081 252 27 53, ([www.outsidechur.com](http://www.outsidechur.com))
  - Pietro's Veloshop AG, Rheinstrasse 87, 7000 Chur Tel: 081 284 13 95, ([www.pietroveloshop.ch](http://www.pietroveloshop.ch))
  - Ralph Joos Top Sport, Titiseisenstrasse 55, 7000 Chur Tel: 081 250 61 00, ([www.joos-top-sport.ch](http://www.joos-top-sport.ch))
  - Reina Outdoor GmbH, Obere Gasse 48, 7000 Chur Tel: 081 353 36 63, ([www.reina.ch](http://www.reina.ch))
  - SportXX, Pargherstrasse 1-3, 7000 Chur Tel: 058 712 94 60, ([www.sportxx.ch](http://www.sportxx.ch))
  - Steffi Velosport, Richtstrasse 4, 7000 Chur Tel: 081 284 22 88, ([www.steffi.ch](http://www.steffi.ch))
  - Vasella AG, Grabenstrasse 15, 7000 Chur Tel: 081 252 17 29, ([www.vasella-chur.ch](http://www.vasella-chur.ch))
  - Velocenter inholz AG, Wiesentalstrasse 135, 7000 Chur Tel: 081 353 62 00, ([www.inholz-az.ch](http://www.inholz-az.ch))

### Rheintal:

- Bielier Sport, Versamerstrasse 7, 7402 Bonaduz Tel: 081 650 20 50, ([www.bieliersport.ch](http://www.bieliersport.ch))
- Velos Motos Malissen, Via Nova 40, 7013 Domat/Ems Tel: 081 633 36 33, ([www.velosmotosmalissen.ch](http://www.velosmotosmalissen.ch))
- Rad und Fuss, Via Nova, 7013 Domat/Ems Tel: 081 633 20 20, ([www.radundfuss.ch](http://www.radundfuss.ch))
- Bumi Sport, via Nischolas 2, 7013 Domat/Ems Tel: 081 633 31 41, ([www.bumi-sport.ch](http://www.bumi-sport.ch))
- Bike Shop Zizers, Kantonsstrasse 23, 7205 Zizers Tel: 076 789 98 55, ([www.bikesshopzizers.ch](http://www.bikesshopzizers.ch))
- Bike4Fun, Tardisstrasse 229, 7205 Zizers Tel: 081 322 51 10, ([www.bike4fun.ch](http://www.bike4fun.ch))
- Sportshop41 AG, Bahnhofstrasse 18, 7302 Landquart Tel: 081 330 04 41, ([www.sportshop41.ch](http://www.sportshop41.ch))
- Frevo Bike – Sport, Karlihofstrasse 10, 7208 Malans Tel: 081 322 87 89, ([www.frevobike.ch](http://www.frevobike.ch))

### E-Bike-Ladestation

- In den beiden Velostationen Bahnhofplatz und Gürtelstrasse können Elektro-Bikes aller Marken rund um die Uhr aufgeladen werden. Für die Akkus stehen auch Schliessfächer zur Verfügung.
- E-Bikes der verschiedensten Marken werden in den meisten Velofachgeschäften verkauft.

## Arbeitsgruppe Velo Stadt Chur

«Die Stadt Chur steht für eine fortschrittliche Velopolitik, in der Wertschätzung und Motivation der Velofahrer in wichtige Zielgrössen sind». Dies ist der Leitsatz der Arbeitsgruppe Velo Stadt Chur, die seit April 2008 tätig ist. Vertreten sind darin die Tiefbaudienste, die Grün- und Werkbetriebe und die Verkehrsplanung der Stadt, die Stadtpolizei, die kantonale Fachstelle Langsamverkehr, die kantonale Abteilung öffentlicher Verkehr und Pro Velo Graubünden. Ziel der Arbeitsgruppe ist die Erarbeitung und Koordination von geeigneten Velomassnahmen in der Stadt Chur und Umgebung. Der neue Radweg zwischen Chur und Trimmis, die Paradisbrücke über den Rhein oder der Stampweg entlang der Bahn, alles Projekte welche in den letzten Jahren entstanden sind und die Anreise nach Chur aus der Agglomeration attraktiv und vor allem sicher machen. Mit der italienischen Brücke im Zentrum der Stadt konnte eine weitere wichtige Verbindung für die Velo Stadt Chur realisiert werden.



## Fachstelle Langsamverkehr

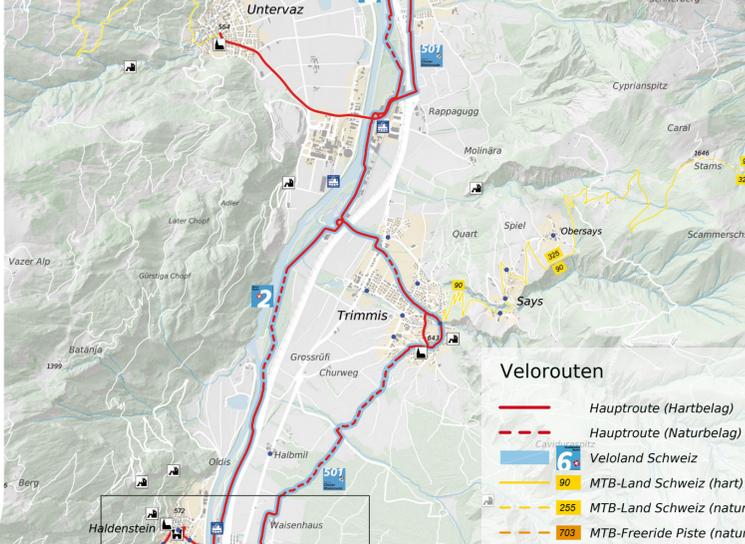
Das Tiefbauamt Graubünden ist die kantonale Fachstelle Langsamverkehr. Sie legt gemäss der kantonalen Strassengesetzgebung gemeinsam mit den Gemeinden die Wegnetze für das Velofahren in Alltag und Freizeit, Wandern und Mountainbiking sowie alle anderen Langsamverkehrsformen fest und koordiniert die Signalisation sowie die Planung von Neu- und Ausbauten. Für fachliche Beratung und finanzielle Unterstützung können sich Gemeinden an die Fachstelle Langsamverkehr wenden. Die Velowegnetze, die Möglichkeiten zur Finanzierung und technische Vorgaben für Velo-Infrastruktur sind im kantonalen Sachplan Velo festgehalten.

Unter [www.langsamverkehr.gr.ch](http://www.langsamverkehr.gr.ch) publiziert die Fachstelle verschiedenste Informationen zum Langsamverkehr in Graubünden:

- Die signalisierten Wegnetze und der Sachplan Velo werden im geografischen Informationssystem (GIS) des Kantons geführt und als Map-Service dargestellt. Die verschiedenen Mobilitätsformen mit den nationalen, regionalen und lokalen Routen lassen sich einzeln darstellen und Detailinformationen dazu abrufen.
- Die Textdatei des Sachplans Velo werden laufend aktualisiert.
- Im Handbuch Langsamverkehr Graubünden findet sich viel Wissenswertes zu Themen wie Gesetzliche Randbedingungen, Normen und Richtlinien, Ablaufprozesse und Signalisation.
- Mängel an Signalisation oder Wegen können von jedermann unter [www.lvmangel.gr.ch](http://www.lvmangel.gr.ch) gemeldet und mit Koordinaten und Fotos erfasst werden. Die Meldung wird dann an die für die Schadensbehebung zuständige Stelle weitergeleitet.

## Pro Velo Graubünden

Pro Velo ist die Lobby der Velofahrer:den. Pro Velo engagiert sich für ideale und diebstahlsichere Velostellplätze, für bessere Anbindungen an den öffentlichen Verkehr, für eine velogere Verkehrsplanung und für mehr Platz auf der Strasse – damit sich das Veloklima verbessert. Mit seinen Velofahrkursen vermittelt Pro Velo die Grundlagen, um mit dem Velo sicher durch den Verkehr zu kurven; auf geschützten Plätzen, auf verkehrssamen Strassen oder im Stadtverkehr. Bis Velofahren so richtig Spass macht. Das Kursprogramm ist auf den Verkehrsunterricht in der Schule abgestimmt. Mit den Aktionen «bike2school» und «bike to work» fördert Pro Velo das Fahrradfahren in der Schule und im Betrieb. Immer mehr Pendlerinnen und Pendler benutzen das Velo für ihren Arbeitsweg. Das macht fit, fördert den Teamgeist im Betrieb und entlastet die Umwelt. Als Mitglied von Pro Velo stärken Sie das Engagement des Verbandes. Weitere Informationen finden Sie unter: [www.provelogr.ch](http://www.provelogr.ch)



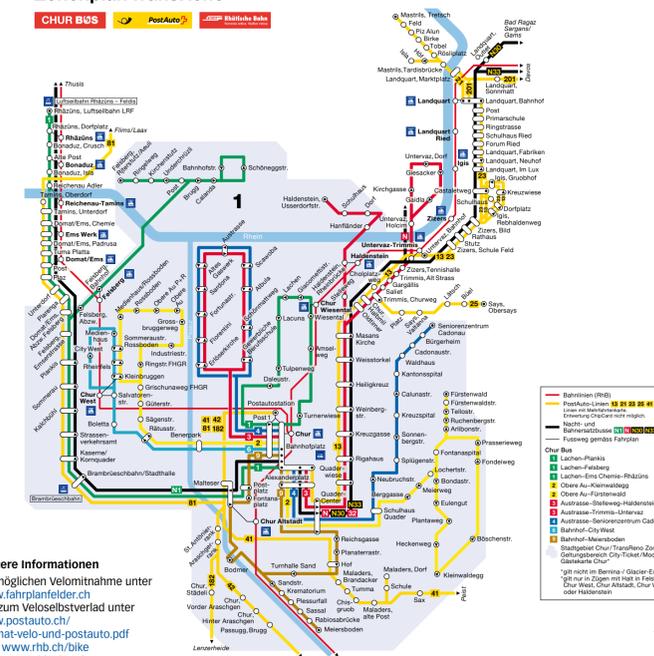
### Velorouten

	Hauptroute (Hartbelag)
	Hauptroute (Naturbelag)
	Veloland Schweiz
	MTB-Land Schweiz (hart)
	MTB-Land Schweiz (natur)
	MTB-Freeride Piste (natur)
	Alpenbikepark Chur

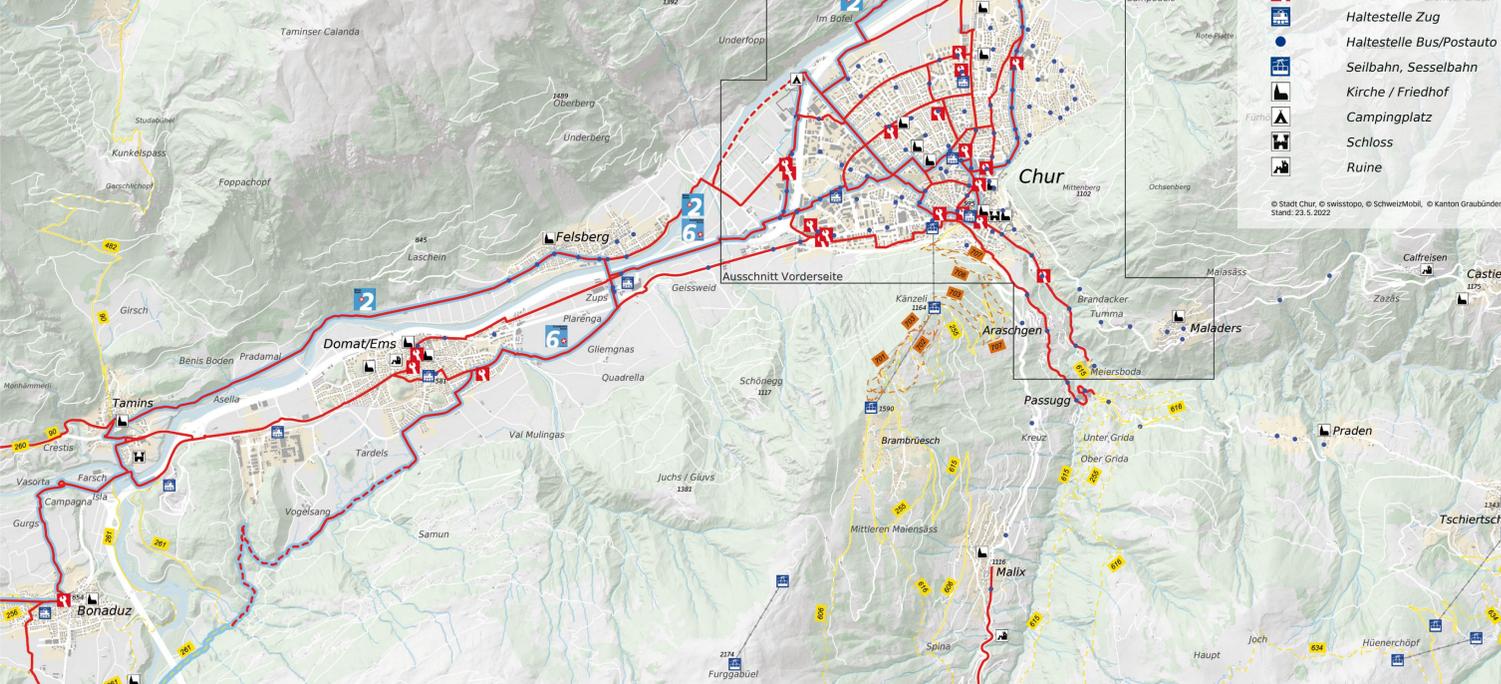
### Infrastruktur

	Veloservice	Grosser Chopf
	Haltestelle Zug	
	Haltestelle Bus/Postauto	
	Seilbahn, Sesselbahn	
	Kirche / Friedhof	
	Campingplatz	
	Schloss	
	Ruine	

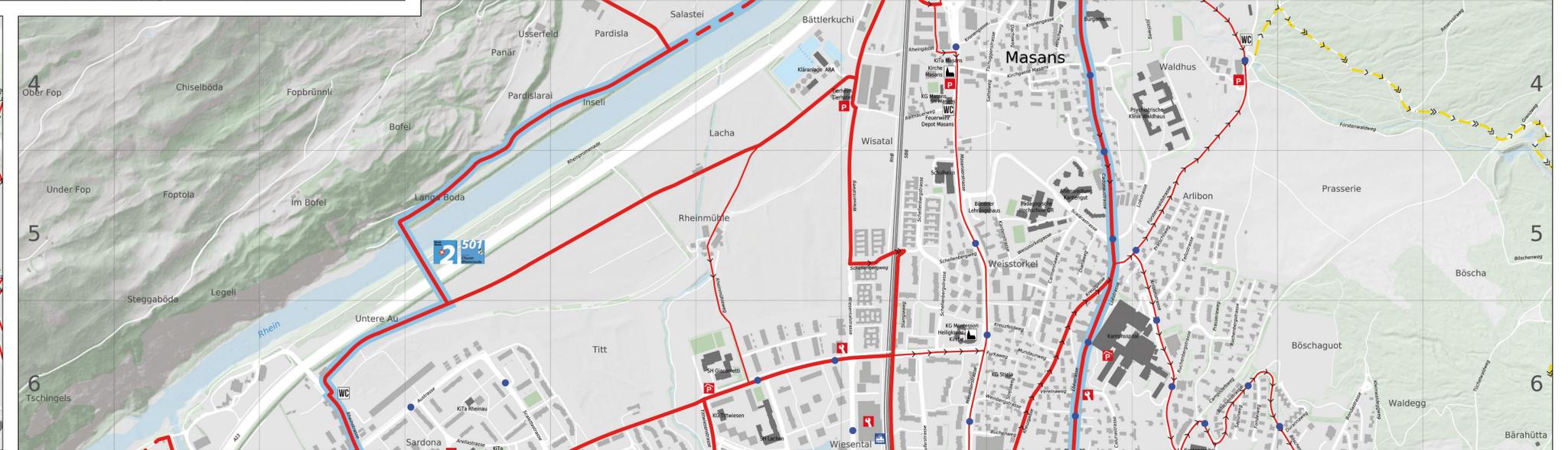
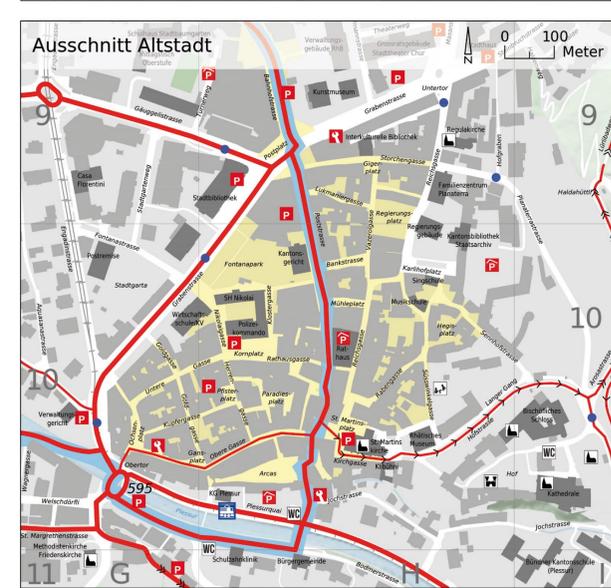
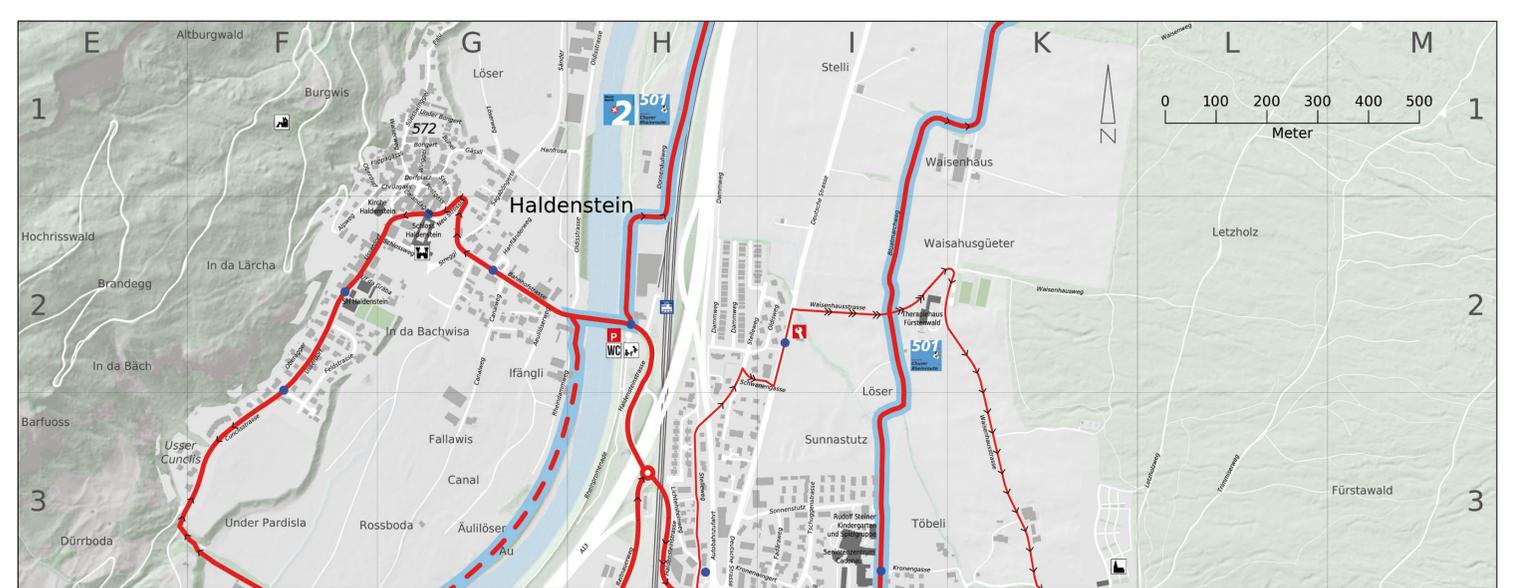
## Zonenplan TransReno



Weitere Informationen zur möglichen Velominahme unter [www.fahrplanfelder.ch](http://www.fahrplanfelder.ch) und zum Veloselbstverlad unter [www.postauto.ch](http://www.postauto.ch) [pag-nat-velo-und-postauto.pdf](http://pag-nat-velo-und-postauto.pdf) oder [www.rhb.ch/bike](http://www.rhb.ch/bike) oder [www.sbb.ch/velo](http://www.sbb.ch/velo)



A	B11 C4-H3	Haldenstrasse	H2-H3	Rheintalstrasse	H4
A	010	Ackerhofstrasse	G2	Rheinstrasse	H5
A	011	Ackerhofstrasse	G3	Rheinstrasse	H6
A	012	Ackerhofstrasse	G4	Rheinstrasse	H7
A	013	Ackerhofstrasse	G5	Rheinstrasse	H8
A	014	Ackerhofstrasse	G6	Rheinstrasse	H9
A	015	Ackerhofstrasse	G7	Rheinstrasse	H10
A	016	Ackerhofstrasse	G8	Rheinstrasse	H11
A	017	Ackerhofstrasse	G9	Rheinstrasse	H12
A	018	Ackerhofstrasse	G10	Rheinstrasse	H13
A	019	Ackerhofstrasse	G11	Rheinstrasse	H14
A	020	Ackerhofstrasse	G12	Rheinstrasse	H15
A	021	Ackerhofstrasse	G13	Rheinstrasse	H16
A	022	Ackerhofstrasse	G14	Rheinstrasse	H17
A	023	Ackerhofstrasse	G15	Rheinstrasse	H18
A	024	Ackerhofstrasse	G16	Rheinstrasse	H19
A	025	Ackerhofstrasse	G17	Rheinstrasse	H20
A	026	Ackerhofstrasse	G18	Rheinstrasse	H21
A	027	Ackerhofstrasse	G19	Rheinstrasse	H22
A	028	Ackerhofstrasse	G20	Rheinstrasse	H23
A	029	Ackerhofstrasse	G21	Rheinstrasse	H24
A	030	Ackerhofstrasse	G22	Rheinstrasse	H25
A	031	Ackerhofstrasse	G23	Rheinstrasse	H26
A	032	Ackerhofstrasse	G24	Rheinstrasse	H27
A	033	Ackerhofstrasse	G25	Rheinstrasse	H28
A	034	Ackerhofstrasse	G26	Rheinstrasse	H29
A	035	Ackerhofstrasse	G27	Rheinstrasse	H30
A	036	Ackerhofstrasse	G28	Rheinstrasse	H31
A	037	Ackerhofstrasse	G29	Rheinstrasse	H32
A	038	Ackerhofstrasse	G30	Rheinstrasse	H33
A	039	Ackerhofstrasse	G31	Rheinstrasse	H34
A	040	Ackerhofstrasse	G32	Rheinstrasse	H35
A	041	Ackerhofstrasse	G33	Rheinstrasse	H36
A	042	Ackerhofstrasse	G34	Rheinstrasse	H37
A	043	Ackerhofstrasse	G35	Rheinstrasse	H38
A	044	Ackerhofstrasse	G36	Rheinstrasse	H39
A	045	Ackerhofstrasse	G37	Rheinstrasse	H40
A	046	Ackerhofstrasse	G38	Rheinstrasse	H41
A	047	Ackerhofstrasse	G39	Rheinstrasse	H42
A	048	Ackerhofstrasse	G40	Rheinstrasse	H43
A	049	Ackerhofstrasse	G41	Rheinstrasse	H44
A	050	Ackerhofstrasse	G42	Rheinstrasse	H45
A	051	Ackerhofstrasse	G43	Rheinstrasse	H46
A	052	Ackerhofstrasse	G44	Rheinstrasse	H47
A	053	Ackerhofstrasse	G45	Rheinstrasse	H48
A	054	Ackerhofstrasse	G46	Rheinstrasse	H49
A	055	Ackerhofstrasse	G47	Rheinstrasse	H50
A	056	Ackerhofstrasse	G48	Rheinstrasse	H51
A	057	Ackerhofstrasse	G49	Rheinstrasse	H52
A	058	Ackerhofstrasse	G50	Rheinstrasse	H53
A	059	Ackerhofstrasse	G51	Rheinstrasse	H54
A	060	Ackerhofstrasse	G52	Rheinstrasse	H55
A	061	Ackerhofstrasse	G53	Rheinstrasse	H56
A	062	Ackerhofstrasse	G54	Rheinstrasse	H57
A	063	Ackerhofstrasse	G55	Rheinstrasse	H58
A	064	Ackerhofstrasse	G56	Rheinstrasse	H59
A	065	Ackerhofstrasse	G57	Rheinstrasse	H60
A	066	Ackerhofstrasse	G58	Rheinstrasse	H61
A	067	Ackerhofstrasse	G59	Rheinstrasse	H62
A	068	Ackerhofstrasse	G60	Rheinstrasse	H63
A	069	Ackerhofstrasse	G61	Rheinstrasse	H64
A	070	Ackerhofstrasse	G62	Rheinstrasse	H65
A	071	Ackerhofstrasse	G63	Rheinstrasse	H66
A	072	Ackerhofstrasse	G64	Rheinstrasse	H67
A	073	Ackerhofstrasse	G65	Rheinstrasse	H68
A	074	Ackerhofstrasse	G66	Rheinstrasse	H69
A	075	Ackerhofstrasse	G67	Rheinstrasse	H70
A	076	Ackerhofstrasse	G68	Rheinstrasse	H71
A	077	Ackerhofstrasse	G69	Rheinstrasse	H72
A	078	Ackerhofstrasse	G70	Rheinstrasse	H73
A	079	Ackerhofstrasse	G71	Rheinstrasse	H74
A	080	Ackerhofstrasse	G72	Rheinstrasse	H75
A	081	Ackerhofstrasse	G73	Rheinstrasse	H76
A	082	Ackerhofstrasse	G74	Rheinstrasse	H77
A	083	Ackerhofstrasse	G75	Rheinstrasse	H78
A	084	Ackerhofstrasse	G76	Rheinstrasse	H79



- ### Velorouten
- Hauptroute (Hartbelag)
  - Hauptroute (Naturbelag)
  - Nebenroute (Hartbelag)
  - Nebenroute (Naturbelag)
  - Veloland Schweiz Routen-Nr.
  - Veloland Schweiz Route
  - MTB-Land Schweiz Routen-Nr.
  - MTB-Weg (Hartbelag)
  - MTB-Weg (Naturbelag)
  - Alpenbikepark Chur Routen-Nr.
  - MTB-Freeride Piste (Naturbelag)

- ### Infrastruktur
- Velostation
  - Veloabstellplatz gedeckt
  - Veloabstellplatz offen
  - eBike Lademöglichkeit
  - Veloservice
  - Haltestelle Zug
  - Haltestelle Bus/Postauto
  - Seilbahnstation

- ### Hinweise
- Fussgängerzone  
Schrittempo, Vortritt für Fussgänger
  - Begegnungszone  
max. 20km/h, Vortritt für Fussgänger
  - Sportplatz
  - Waffenplatz  
temporäre Sperrung der Wege möglich
  - leichte Steigung (3%-10%)
  - starke Steigung (>10%)
  - öffentliches WC
  - Spielplatz
  - Kirche / Friedhof
  - Campingplatz
  - Schloss
  - Ruine