



**Bericht
des Stadtrates an
den Gemeinderat**

146361 / 611.26.10

Auftrag **Mario Cortesi und Mitunterzeichnende**

betreffend

"Erweiterung Parkangebot für Motorroller"

Antrag

Der Auftrag sei im Sinne der Erwägungen zu überweisen.

Begründung

1. Ausgangslage/Auftrag

Die Unterzeichnenden fordern den Stadtrat auf, das kostenlose Parkplatzangebot für Motorräder und Motorroller auf dem Stadtgebiet zu erweitern. Wie in anderen urbanen Gebieten komme den einspurigen Fahrzeugen immer mehr Bedeutung zu. Diese würden ein effizientes und zügiges Vorankommen ermöglichen und den immer dichter werdenden Strassenverkehr massgeblich entlasten, weil sie sowohl auf der Strasse wie auch beim Parkieren weniger Platz benötigen. Genau für diese sparsamen Fahrzeuge sei das Parkplatzangebot in der Stadt aber generell sehr knapp bemessen.





2. Aktuelles Parkplatzangebot im Zentrum

Das Parkplatzangebot trägt wesentlich zur Verkehrsmittelwahl bei. Mit einer geeigneten Verteilung des Parkplatzangebots wird im Idealfall auch der motorisierte Individualverkehr (MIV) entsprechend gelenkt, dass sich sein Anteil am Gesamtverkehr speziell im Zentrum der Stadt reduziert.

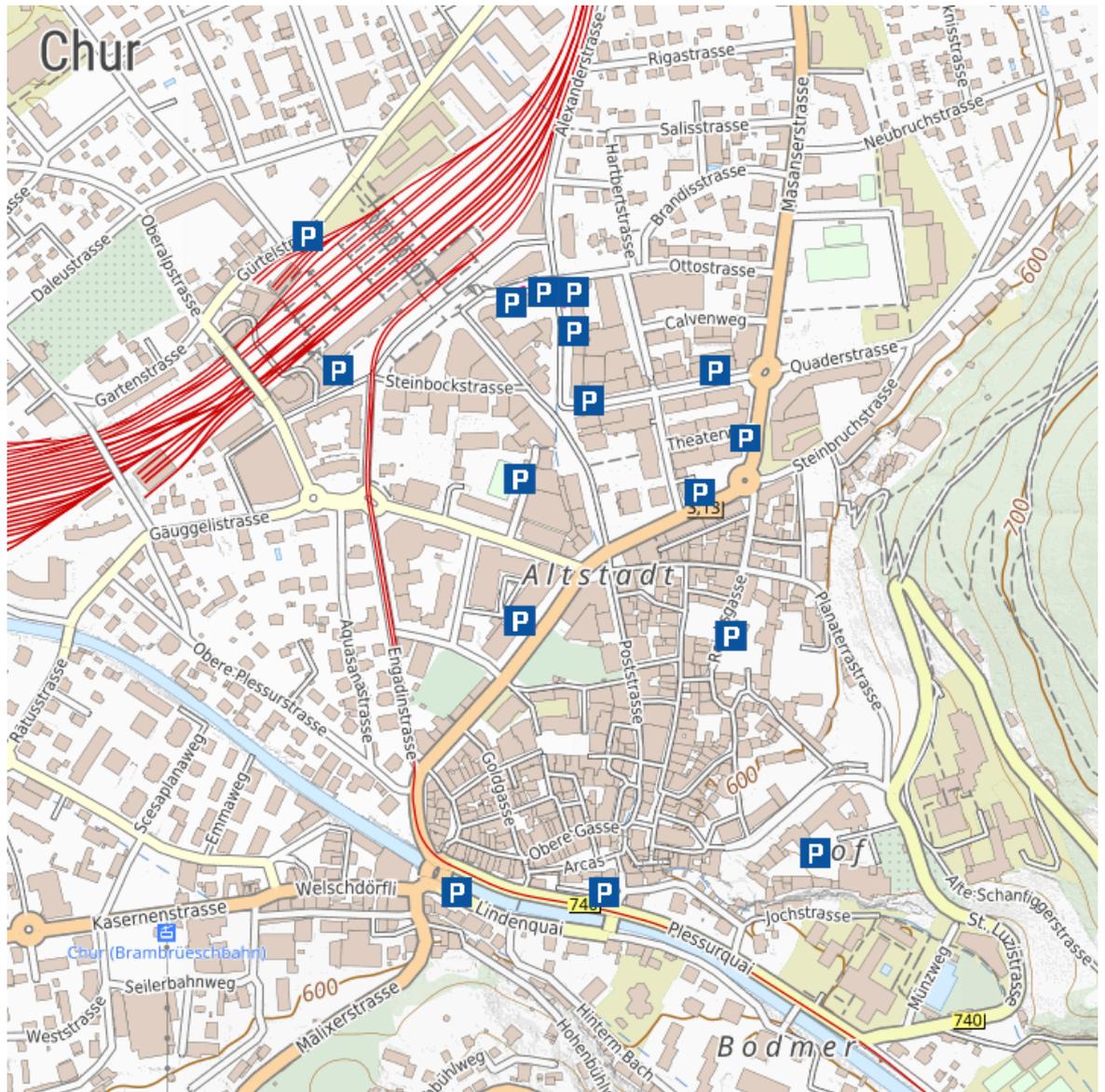
In Chur ist in den vergangenen Jahren eine erfreuliche Zunahme von Zweiradfahrzeugen zu beobachten. Zu einem grossen Teil handelt es sich dabei allerdings um Fahrräder und Elektrofahrräder, wobei aber auch bei Motorrädern und Motorrollern ein moderater Anstieg feststellbar ist. Die Stadt hat dementsprechend bereits vor einiger Zeit bedürfnisgerecht reagiert und das Parkplatzangebot für alle Zweiradkategorien laufend ausgebaut.

An den folgenden Standorten im Bereich Bahnhof und rund um die Altstadt können derzeit Motorräder und Motorroller abgestellt werden. Die Anzahl Parkplätze kann dabei jeweils nur geschätzt werden, da diese je nach Grösse der Zweiradfahrzeuge variieren können:

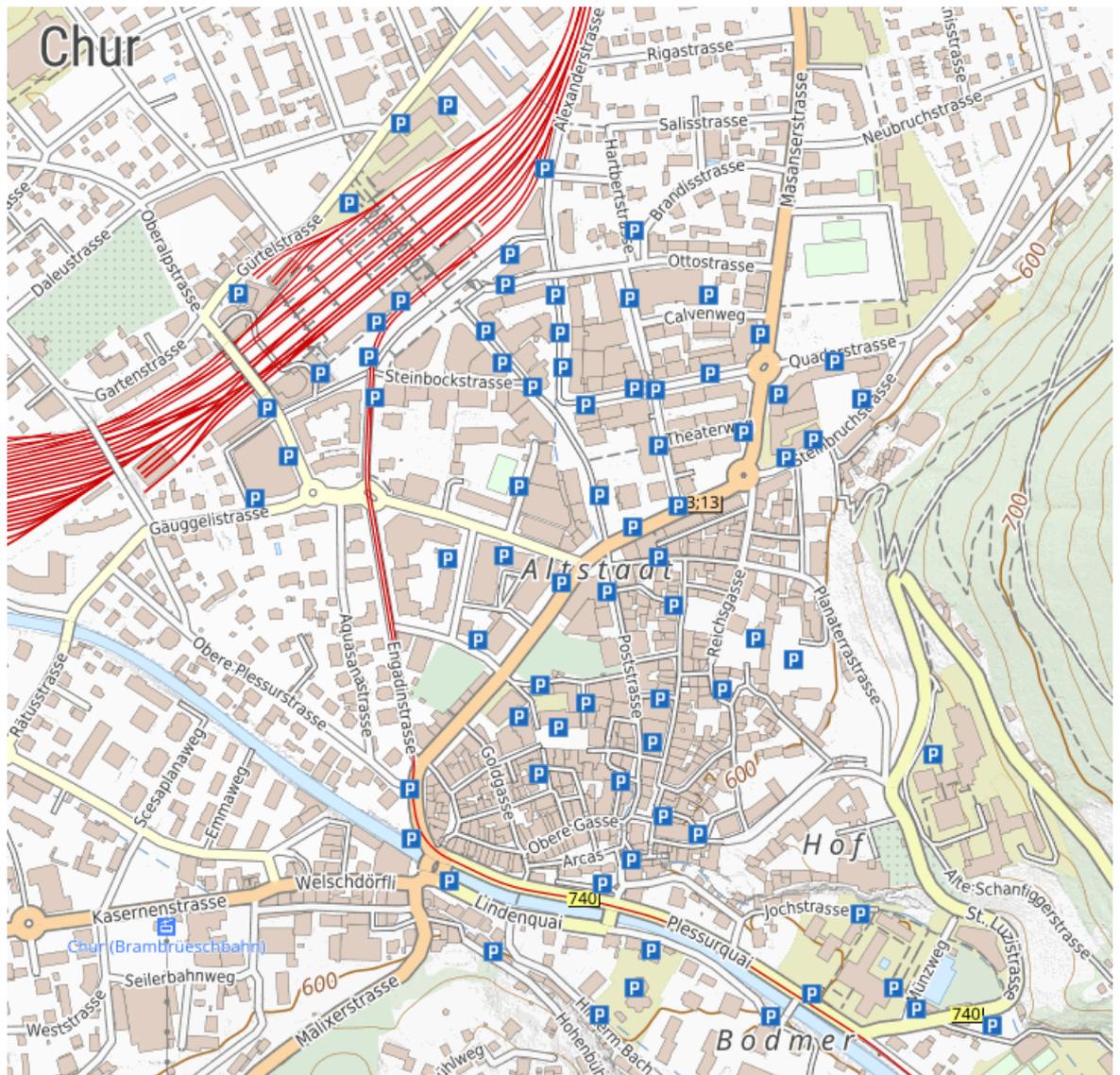
- Gürtelstrasse
Standort: Höhe Bahnhofunterführung
($\approx 16 - 18$ PP)
- Bahnhofplatz
Standort: Höhe Tivolistrasse
($\approx 8 - 10$ PP)
- Ottostrasse
Standort: Höhe Haus Nr. 6 – 8
($\approx 4 - 5$ PP)
- Alexanderstrasse
Standort: Neben Hotel ABC
(≈ 2 PP)
Standort: Vor Haus Nr. 14+16
($\approx 4 - 6$ PP)
- Quaderstrasse
Standort: Höhe Haus Nr. 2
($\approx 8 - 10$ PP)
Standort: Höhe Haus Nr. 23
($\approx 8 - 10$ PP)
- Turnerweg
($\approx 8 - 10$ PP)
- Theaterweg
Standort: Höhe Stadttheater
($\approx 12 - 14$ PP)
- Grabenstrasse
Standort: Höhe Theaterplatz
($\approx 16 - 18$ PP)
Standort: Höhe Stadtbibliothek
($\approx 4 - 5$ PP)
- Lindenquai
Standort: Höhe Haus Nr. 4
($\approx 2 - 3$ PP)
- Churerhofplatz
($\approx 8 - 10$ PP)
- Hof
($\approx 3 - 4$ PP)
- Karlihofplatz
($\approx 8 - 10$ PP)



Gegenwärtig stehen im Zentrum der Stadt rund 135 öffentliche Parkplätze für Motorräder und Motorroller sowie etwa 2'400 Parkplätze für Fahrräder und Elektrofahräder zur Verfügung. Bei diesen Zahlen sind die privaten Parkflächen vor diversen Geschäften und Unternehmen nicht berücksichtigt.



≈ 135 Parkplätze für Motorräder und Motorroller (Stadtzentrum)



≈ 2'400 Parkplätze für Fahrräder und Elektrofahräder (Stadtzentrum)

3. Weiterführung der moderaten Optimierung des Parkplatzangebots

Obwohl das Zentrum der Stadt mit öffentlichen Verkehrsmitteln gut erschlossen ist, steht hier dem Angebot an Parkgelegenheiten für den motorisierten Verkehr auf öffentlichem Grund teilweise eine höhere Nachfrage gegenüber. Das Parkplatzmanagement stellt deshalb ein wichtiges Element dar, wenn es darum geht, die Verkehrsflüsse in der Stadt zu kanalisieren und das Zentrum vom Suchverkehr zu entlasten. Gleichzeitig sind Geschäfte und Gastro-Betriebe auf eine bestimmte Anzahl an Parkplätzen angewiesen. Das aktuelle Parkplatzangebot soll deshalb beibehalten und – wo möglich – optimiert werden.



Der Stadtrat ist sich dabei der Wichtigkeit des Zweiradverkehrs bewusst, weshalb er die beiden Dienststellen Tiefbaudienste und Stadtpolizei bereits vor längerer Zeit beauftragt hat, bei allen Strassenbauprojekten im Zentrum diese Anliegen jeweils in die Planung beziehungsweise Realisierung miteinzubeziehen und – wo immer möglich – ein ausreichendes Parkplatzangebot zur Verfügung zu stellen. Obwohl bei Strassensanierungen auch weitere Anliegen berücksichtigt werden müssen und die Verkehrssicherheit immer im Vordergrund steht, konnte das Parkplatzangebot für Motorräder und Motorroller in den letzten zehn Jahren verdoppelt werden. Mit der kontinuierlichen Realisierung einzelner Parkplätze ist letztlich auch eine spürbare und sichtbare Verbesserung für den Motorradverkehr im Zentrum erreicht worden.

Speziell während den warmen Jahreszeiten kann es aber trotzdem vorkommen, dass die Nachfrage nach Zweiradparkplätzen das Angebot übersteigt. Hauptsächlich trifft dies aber auf die Abstellflächen für Fahrräder und Elektrofahrräder zu. Die Stadt hat in den letzten Jahren zahlreiche Velomassnahmen gefördert und damit den Veloverkehr insgesamt gezielt ausgebaut. An neuralgischen Orten wie beispielsweise rund um den Bahnhof, in der Poststrasse oder dem Martinsplatz wird das Angebot an Abstellplätzen zeitweise vollständig ausgeschöpft. Der ohnehin begrenzte öffentliche Raum wird demzufolge in erster Priorität für den Ausbau der Fahrradparkplätze genutzt. Dies auch deshalb, weil es dem gesamten motorisierten Verkehr – einschliesslich Motorräder und Motorroller – untersagt ist, die Fussgängerzonen Bahnhof und Altstadt zu befahren. Zusätzliche Parkplätze für Motorräder und Motorroller müssen deshalb vor allem ausserhalb dieser Zonen geprüft werden.

Damit der Wildwuchs von falsch parkierten Fahrrädern, Motorrädern und Motorrollern auf dem Stadtgebiet verhindert bzw. reduziert werden kann, sollen nebst zusätzlichen oberirdischen Zweiradparkplätzen auch unterirdische Parkierungsmöglichkeiten geprüft werden. Die Erfahrungen der zahlungspflichtigen Velostationen im Bahnhof sind betreffend Nutzung positiv, insbesondere was die Sicherheit (Sachbeschädigungen, Diebstahl, Entwendung zum Gebrauch) betrifft, werden jedoch vorwiegend von Pendlern genutzt. Es sind deshalb auch kreative Lösungen gefragt, damit die Vorteile der unterirdischen Parkplätze für den Zweiradverkehr noch besser zum Tragen kommen. Diesbezüglich sollen zum Beispiel auch die städtischen Parkhäuser einbezogen werden, damit solche Angebote auch weiträumig zur Verfügung stehen würden.



Aus den genannten Gründen werden die zuständigen Dienststellen (Tiefbaudienste und Stadtpolizei) beauftragt, nebst zusätzlichen Fahrradparkplätzen nach Möglichkeit auch das Angebot von Parkplätzen für Motorräder und Motorroller auszubauen. Dabei werden die Freiräume für die Öffentlichkeit sowie die Verkehrssicherheit nach wie vor im Vordergrund stehen. Ausserdem sind bei der Planung von Zweiradparkplätzen immer auch mögliche Anreize zum Umstieg vom Auto auf platzsparende und umweltfreundlichere Zweiräder im Auge zu behalten.

4. Möglichkeit der Gebührenpflicht für Motorräder und Motorroller

Wer mit dem Motorrad oder dem Motorroller unterwegs ist, kann in Chur auf öffentlichem Grund (markierte/signalisierte Parkflächen) zurzeit gebührenfrei parkieren. Im Zuge weiterer Optimierungen stellt sich daher unweigerlich die Frage, ob dieses Privileg auch in Zukunft erhalten bleiben soll. Der Stadtrat wird in Berücksichtigung der Benützung des öffentlichen Grundes eine Gebührenpflicht für Motorräder und Motorroller prüfen lassen; dies auch unter dem Aspekt, eine massvolle Rotation zu fördern.

Um die bestehenden Parkflächen für Motorräder und Motorroller zu erweitern, würden sich an manchen Orten auch die Parkplätze für den Individualverkehr eignen. Mit der Umnutzung eines einzelnen Autoparkplatzes würde Platz für etwa vier Motorräder entstehen. Die Gebühr für Parkplätze im Zentrum beträgt Fr. 1.60 pro Stunde. Um den entstehenden Gebührenaufschlag im gleichen Umfang zu kompensieren, wäre somit für die Motorräder oder Motorroller eine Gebühr von 40 Rappen pro Stunde nötig. Die Gebühr könnte wie bei den Autos mittels Sammelparkuhr, bei der das Kennzeichen des Motorrades hinterlegt wird, oder mit dem Smartphone erhoben werden.

5. Schlussfolgerung

Der Stadtrat kann die Hauptziele des Auftrags, nämlich das Parkplatzangebot für Motorräder und Motorroller auf dem Stadtgebiet zu erweitern, unterstützen. Ein attraktives Angebot an Parkplätzen ist weiterhin sehr wichtig für das Zentrum der Stadt. In Chur ist in den letzten Jahren eine mässige Zunahme von Motorrädern und Motorrollern feststellbar. Die Stadt hat auf diese Tendenz reagiert und das Parkplatzangebot für alle Zweiradkategorien laufend ausgebaut. Dadurch konnten die aktuell im Zentrum zur Verfügung stehenden öffentlichen Parkplätze für Motorräder und Motorroller in den vergangenen Jahren auf ca. 135 ausgebaut und damit faktisch verdoppelt werden.



Dabei soll grundsätzlich keine Bevorzugung einzelner Fahrzeugkategorien entstehen, jedoch der Ausbau von Fahrradparkplätzen prioritär gefördert sowie ein zusätzliches Angebot an Parkplätzen für Motorräder und Motorroller – eventuell mit Gebührenpflicht – weiterverfolgt werden.

Generell soll weiterhin bei Bauprojekten oder bei den möglichen Platzverhältnissen im Stadtzentrum das Angebot an Parkflächen sowohl für Fahrräder wie auch für die motorisierten Fahrzeugkategorien geprüft und wo möglich und sinnvoll weiter ausgebaut werden. Dabei stehen aber öffentliche Freiräume und die Verkehrssicherheit im Vordergrund.

Aus den erwähnten Gründen beantragt Ihnen der Stadtrat, sehr geehrter Herr Präsident, sehr geehrte Damen und Herren des Gemeinderates, den Auftrag im Sinne der Erwägungen zu überweisen.

Chur, 5. April 2022

Namens des Stadtrates

Der Stadtpräsident

Urs Marti

Der Stadtschreiber

Marco Michel

AUFTRAG

« Erweiterung Parkangebot für Motorroller »

Der CHUR-BUS, mit seinem immer breiteren Angebot und dem gut ausgebauten Liniennetz leistet einen wesentlichen Beitrag zur Mobilität im und rund um das Gemeindegebiet von Chur.

Wie auch in anderen urbanen Gebieten, kommt in unserer **stets grösser** werdenden **Stadt** den **einspurigen Fahrzeugen** immer **mehr Bedeutung** zu. Diese Fahrzeuge ermöglichen ein effizientes und zügiges Vorankommen und **entlasten** zudem den immer dichter werdenden **Strassenverkehr** massgeblich, weil sie sowohl auf der Strasse wie auch parkiert, **wenig Platz** benötigen. Dazu gehören in erster Linie das Velo, aber auch die – auch bei Jungen - immer beliebter werdenden einspurigen motorisierten Fahrzeuge.

Das **Parkangebot** für diese sparsamen und effizienten Fahrzeuge ist in der Stadt aber generell sehr **knapp**.

Auftrag:

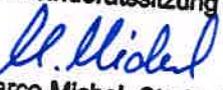
- Die Unterzeichnenden beauftragen den Stadtrat, das kostenlose **Parkangebot für Motorroller und Motorräder** auf dem Stadtgebiet zu **erweitern**.

Chur, 27. Januar 2022



Mario Cortesi
Gemeinderat SVP



Stadt Chur
Eingereicht anlässlich der
Gemeinderatssitzung vom: **27.01.2022**

Marco Michel, Stadtschreiber



Gemeinderat

Beiblatt zu parlamentarischen Vorstössen

Auftrag

Interpellation

Titel Erweiterung Parkangebot für Motorroller

Erstunterzeichnende/r (ankreuzen)

Name	Partei	eingesehen (Visum)	Unterschrift
Bischof Xenia	SP	<i>XB</i>	
Cabalzar Corina	SP	<i>ce</i>	
Carigiet Fitzgerald Angela	SP	<i>ca</i>	
<input checked="" type="checkbox"/> Cortesi Mario	SVP		<i>Mario Cortesi</i>
<input type="checkbox"/> Danuser Géraldine	GLP	<i>GD</i>	
<input type="checkbox"/> Decurtins Guido	SP	<i>GD</i>	
<input type="checkbox"/> Good Rainer	FDP		<i>Rainer Good</i>
<input type="checkbox"/> Hegner Walter	SVP		<i>Walter Hegner</i>
<input type="checkbox"/> Hunger Hanspeter	SVP		<i>Hanspeter Hunger</i>
<input type="checkbox"/> Kappeler Jürg, Dr. sc. techn.	GLP	<i>JK</i>	
<input type="checkbox"/> Meier Adrian J.	Freie Liste Verda	<i>AM</i>	
<input type="checkbox"/> Menge Jean-Pierre, Dr. iur.	SP	<i>JPM</i>	
<input type="checkbox"/> Meuli Hans Martin, Dr. oec. publ.	FDP		<i>Hans Martin Meuli</i>
<input type="checkbox"/> Peder Michel	FDP		<i>Michel Peder</i>
<input type="checkbox"/> Portmann Peter	Die Mitte		<i>Peter Portmann</i>
<input type="checkbox"/> Rettich Urs	SVP		<i>Urs Rettich</i>
<input type="checkbox"/> Schneider Tino	Die Mitte		<i>Tino Schneider</i>
<input type="checkbox"/> Schnoz Andi	Freie Liste Verda		
<input type="checkbox"/> Senn Meili Claudio	SP	<i>CS</i>	
<input type="checkbox"/> Trepp Gian-Reto	FDP	<i>GR</i>	
<input type="checkbox"/> Waser Norbert	Die Mitte		<i>Norbert Waser</i>

Datum: 27.01.2022