



**Antwort
des Stadtrates an
den Gemeinderat**

139342 / 611.26.01

Interpellation **Jörg Walter und Mitunterzeichnende**

betreffend

Gratisparkieren von Zweirädern

1. Ausgangslage

Der Bundesrat hat den Geltungsbereich des Signals "Parkieren gegen Gebühr" auf alle Fahrzeuge ausgedehnt. Somit können ab 2021 auch für Motorräder, Mofas und schnelle E-Bikes gebührenpflichtige Parkfelder eingeführt werden. Bisher war dies nicht klar festgelegt.

2. Beantwortung der Fragen

2.1 Prüfte oder prüft die Stadt Chur die Möglichkeiten zur Umsetzung des Regelwerks "kostenpflichtige Parkfelder für Zweiräder" oder bleibt dies mittelfristig eine Dienstleistung?

Die bisherige Regelung der Zweiradparkplätze in der Stadt Chur bietet keine Probleme und der Stadtrat sieht demzufolge zurzeit auch keinen Handlungsbedarf. Die Entwicklung wird aber laufend beobachtet, primär natürlich auf dem Gebiet der Stadt Chur, aber auch die Vorgehensweisen in anderen Städten, um dereinst gegebenenfalls die Einführung einer Gebührenpflicht, zumindest für Motorräder, zu prüfen.





2.2 Stellte die Stadt Chur in letzter Zeit eine gewisse Disziplinlosigkeit hinsichtlich parkierter Zweiräder fest?

Beanstandungen in Zusammenhang mit Motorradparkplätzen sind nicht erstellt oder erkennbar. Veloparkplätze stellen diesbezüglich eine grössere Komplexität dar. Die Stadt hat in den letzten Jahren zahlreiche Velomassnahmen gefördert und damit den Veloverkehr insgesamt ausgebaut. An neuralgischen Orten, wie beispielsweise rund um den Bahnhof, in der Poststrasse oder dem Martinsplatz, wird das Angebot an Abstellplätzen zeitweise vollständig ausgeschöpft. Die Anzahl an Zweiradparkplätzen wird aber laufend erweitert und optimiert.

2.3 Stehen genug Parkierungsmöglichkeiten für motorisierte und nicht angetriebene Zweiräder zur Verfügung?

Mit etwa 4'000 öffentlichen Velo-Abstellplätzen und über 100 Parkplätzen für Motorräder und Mofas besteht ein gut ausgebautes Angebot. Wie bereits erwähnt erfolgen – wo möglich und nötig – kontinuierlich Erweiterungen und Ergänzungen.

2.4 Wie steht der Stadtrat generell zur Gesetzesänderung?

Die Bundesgesetzgebung steht im Wandel von gesellschaftlichen und technischen Veränderungen. Für den Stadtrat stehen beim Thema "Zweiräder" ein gutes Angebot an Parkplätzen und deren Bewirtschaftung, Ordnung sowie die Verkehrssicherheit im Vordergrund. Zudem behält der Stadtrat bei der zukünftigen Planung von Zweiradparkplätzen auch mögliche Anreize zum Umstieg vom Auto auf platzsparende und umweltfreundlichere Zweiräder im Auge. Diesbezüglich nimmt insbesondere die Anzahl von E-Bikes und E-Roller seit Jahren permanent zu.

Wenn auch durch die Einführung einer Gebührenpflicht auf Zweirad-Parkplätzen zusätzliche Einnahmen generiert werden könnten, sieht der Stadtrat zurzeit diesbezüglich keinen Handlungsbedarf.

2.5 Wie würde das Controlling der gebührenpflichtigen Zweirad-Parkplätze aus personeller und materieller Sicht aussehen (Mehraufwand)?

Aus obenerwähnten Gründen verzichtet der Stadtrat zurzeit auf die detaillierten Abklärungen bzw. eine Situationsanalyse bezüglich der entsprechenden personellen und materiellen Mehraufwendungen.



Chur, 17. November 2020

Namens des Stadtrates

Der Stadtpräsident

Der Stadtschreiber

Urs Marti

Markus Frauenfelder



Bürgerlich - Demokratische Partei (BDP) Chur
Partida burgais - democratica (PBD) da Cuira
Partito borghese - democratico (PBD) di Coira



Stadt Chur

Eingereicht anlässlich der
Gemeinderatssitzung vom

3.9.20

Markus Frauenfelder, Stadtschreiber

INTERPELLATION

von Jörg Walter und den Mitunterzeichnenden

Gratisparkieren von Zweirädern

Der Bundesrat hat am 20. Mai 2020 eine neue Signalisation-Vorschrift erlassen. Unter anderem umschreibt diese folgendes:

Signal „Parkieren gegen Gebühr“

- Der Geltungsbereich des Signals «Parkieren gegen Gebühr» wird neu auf alle Fahrzeuge ausgedehnt
- Dadurch können gebührenpflichtige Parkfelder neu eingeführt werden für:
 - Motorräder
 - Mofas
 - schnelle E-Bikes

Gemäss unseren Erkenntnissen geht die Signalisation-Änderung scheinbar auf den Wunsch des Städteverbandes zurück. Dieser möchte den Parkraum für Zweiräder in den Städten besser steuern können. Der Interpellant teilt diese Aussage nicht. Vielmehr geht es um Parkgebühren, welche auf den öffentlichen Verkehrsflächen der Städte generiert werden können.

Der Interpellant und die Mitunterzeichnenden möchten folgendes wissen:

- Prüfte oder prüft die Stadt Chur die Möglichkeiten zur Umsetzung des Regelwerks, "kostenpflichtige Parkfelder für Zweiräder" oder bleibt dies mittelfristig eine Dienstleistung?
- Stellte die Stadt Chur in letzter Zeit eine gewisse Disziplinlosigkeit hinsichtlich parkierter Zweiräder fest?
- Stehen genug Parkierungsmöglichkeiten für motorisierte und nicht angetriebene Zweiräder zur Verfügung?
- Wie steht der Stadtrat generell zur Gesetzesänderung?
- Wie würde das Controlling der gebührenpflichtigen Zweirad-Parkplätze aus personeller und materieller Sicht aussehen (Mehraufwand)?

Der Interpellant und die Mitunterzeichnenden bedanken sich beim Stadtrat für die Beantwortung der Fragen.

Gemeinderat Jörg Walter, BDP Chur

Chur, 03.09.2020



Stadt Chur

Gemeinderat

Beiblatt zu parlamentarischen Vorstössen

☐ Auftrag

☒ Interpellation

Titel Gefährdungen von Ferienhäusern

Erstunter-
zeichnende/r
(ankreuzen)

	Name	Partei	eingesehen (Visum)	Unterschrift
☐	Bischof Xenia	SP	<i>JB</i>	
☐	Caballar Corina	SP	<i>CC</i>	
☐	Cahannes Romano	CVP		
☐	Cortesi Mario, Ing. HTL/BWI NDS	SVP	<i>del</i>	
☐	Decourtins Guido	SP	<i>S</i>	
☐	Good Rainer	FDP	<i>GG</i>	
☐	Grass Stefan, Ing. HTL	SP	<i>SG</i>	
☐	Hegner Walter	SVP	<i>hy</i>	
☐	Hunger Hanspeter	SVP	<i>h</i>	
☐	Kappeler Jürg, Dr. sc. techn.	GLP	<i>JK</i>	
☐	Meier Adrian J.	Freie Liste Verda		<i>AMeier</i>
☐	Menge Jean-Pierre, Dr. iur.	SP		
☐	Meuli Hans Martin, Dr. oec. publ.	FDP	<i>mi</i>	
☐	Peder Michel	FDP		<i>Peder</i>
☐	Portmann Peter	CVP		<i>P. Portmann</i>
☐	Rettich Urs	SVP		<i>U. Rettich</i>
☐	Schnoz Andreas	Freie Liste Verda		<i>AS</i>
☐	Senn Meili Claudio	SP	<i>js</i>	
☐	Tscholl Marco	BDP		<i>MTscholl</i>
☐	von Rechenberg Susanne	BDP		<i>SVonRechenberg</i>
☐	Walter Jörg	BDP		<i>JWalter</i>

Datum: 03.09.2020