



Interpellation

Markus Frauenfelder, Stadtschreiber

Chur, 7. September 2017

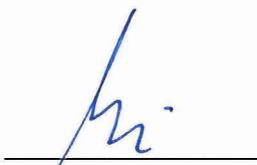
Schluss mit dem Stillstand in der Churer Verkehrspolitik

Der Stadtrat schreibt in seinem Bericht an den Gemeinderat vom 20. Mai 2014 auf den Auftrag der FDP Fraktion „Chur braucht neue Wege in der Verkehrspolitik“, dass bei der Verkehrssituation in der Stadt Chur Handlungsbedarf besteht, insbesondere beim Verkehrsfluss auf den Hauptachsen und bei der Führung des übergeordneten Verkehrs durch die Stadt und im Anschlussbereich A13 Chur Nord. Er schliesst die Schlussbemerkungen mit dem Satz, dass selbstverständlich eine Prüfung weiterer Massnahmen **laufend** vorgenommen wird.

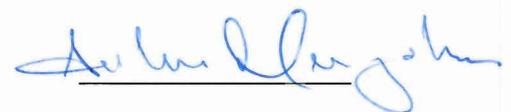
In den Berichten des Stadtrates zu den hängigen Vorstössen kann seit 2014 nachgelesen werden, dass Sitzungen stattfinden, dass es Absprachen gibt mit dem kantonalen Tiefbauamt, dass der Stadtrat Gesamtverkehrskonzepte erarbeitet, dass neue Lösungen geprüft werden, ohne konkreter zu werden. In seiner Antwort vom 12. Januar 2016 auf eine Interpellation zu den bestehenden Verkehrskonzepten der Stadt Chur schreibt der Stadtrat, dass die städtischen Tiefbaudienste und das kantonale Tiefbauamt entschieden haben, ein „aktuelles Gesamtverkehrskonzept über das Stadtgebiet (Hauptachsen) zu erstellen.“ Er stellt weiter in Aussicht, dass das Konzept bis im Herbst 2016 vorliegen sollte.

Wir fordern den Stadtrat auf, den von ihm erwähnten Handlungsbedarf aktiv anzugehen, Lösungsansätze aufzuzeigen und einen Umsetzungsplan aufzuzeigen. Gerne möchten wir wissen:

1. Welche Vision und Lösungen sieht der Stadtrat vor betreffend Entflechtung Durchgangs- und Pendlerverkehr?
2. Welche Forderungen stellt der Stadtrat an den Kanton betreffend Entlastung der durch Chur führenden Kantonsstrassen. Wie sieht der Stand der Verhandlungen mit dem Kanton und das weitere Vorgehen aus?
3. Welche Forderungen hat der Stadtrat dem Astra gestellt? Wie sieht der Stand der Verhandlungen und das weitere Vorgehen aus?
4. Wie beurteilt der Stadtrat heute einen Autobahnanschluss Chur Mitte?
5. Welche weiteren Massnahmen hat der Stadtrat seit 2014 geprüft und im Stadtrat besprochen. Wie sieht hier das weitere Vorgehen aus?
6. Der Stadtrat soll verbindlich mitteilen, bis wann das Konzept vorliegt.


Hans Martin Meuli
Fraktionspräsident


Dominik Infanger


Andri Mengiardi



Gemeinderat

Beiblatt zu parlamentarischen Vorstössen

Auftrag

Interpellation

Titel Schluss mit dem Stillstand in der Churer Verkehrspolitik

Erstunterzeichnende/r (ankreuzen)

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Name	Partei	eingesehen (Visum)	Unterschrift
Bischof Xenia	SP	Bis	[Signature]
Cahannes Romano	CVP		
Cortesi Mario, Ing. HTL/BWI NDS	SVP	MC	
Decurtins Guido	SP	[Signature]	
Gartmann-Albin Tina	SP	[Signature]	
Grass Stefan, Ing. HTL	SP	SG	
Hegner Walter	SVP	H	
Hohl Oliver	BDP		[Signature]
Hunger Hanspeter	SVP		[Signature]
Infanger Dominik, Dr. iur.	FDP		
Kappeler Jürg, Dr. sc. techn.	GLP	JK	
Maissen Carla, Dr. med.	CVP		
Mazzetta Anita	Freie Liste Verda	M	
Meier Adrian J.	Freie Liste Verda		[Signature]
Menge Jean-Pierre, Dr. iur.	SP	M	
Mengiardi Andri, Dr. iur.	FDP		[Signature]
Meuli Hans Martin, Dr.	FDP		[Signature]
Rettich Urs	SVP	[Signature]	
Senn Meili Claudio	SP	[Signature]	
Tscholl Marco	BDP		[Signature]
Widmer-Spreiter Martha	BDP	MS	[Signature]

Datum: 7.9.2017